

Судостроительный и судоремонтный завод  
**«Верфь братьев Нобель»**

---

*110 лет*





# ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ

NOBEL SHIPYARD LTD.

## Введение

История

Мощности

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Верфь братьев Нобель – одно из ведущих предприятий судостроительной промышленности России и крупнейшее предприятие по судостроению и судоремонту на Верхней Волге. Удобное географическое положение ООО «Верфь братьев Нобель», выход в Балтийское, Черное и Каспийское моря позволяет доставлять построенные суда заказчикам в любую точку земного шара в кратчайшие сроки.

В 2017 году верфи исполнилось 110 лет. Со дня своего основания предприятие прошло путь от небольших мастерских по ремонту речных барж до современного судостроительного завода, выпускающего высокотехнологичные морские и речные суда.

В настоящее время завод является современным предприятием, имеющим неоспоримые преимущества в строительстве судов различных типов, а также нефтеналивных судов с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации.

### Предприятие специализируется на строительстве, ремонте и модернизации следующих типов судов:

- морские и речные танкеры для перевозки нефти и нефтепродуктов;
- морские и речные сухогрузы, для перевозки генеральных грузов, контейнеров международного образца, леса, насыпных и опасных грузов;
- суда специального назначения, в том числе морские водолазные и гидрографические суда, суда портовой инфраструктуры;
- катера специального назначения, в том числе спасательные катера-бонепостановщики;
- корпуса судов различных типов, в том числе корпуса современных комфортабельных яхт;
- баржи различного назначения (сухогрузные, наливные, площадки) в т.ч. и специализированные самоходные баржи;
- буксиры-толкачи различных проектов;
- пассажирские суда;
- понтоны;
- паромы.

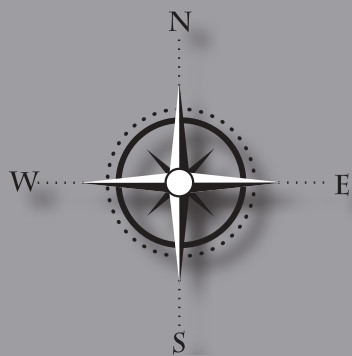
Традиционно высокое качество продукции, выпускаемой ООО «Верфь братьев Нобель», снискало предприятию заслуженную репутацию надежного партнера. И в наши дни, как и 110 лет назад, верфь находится в авангарде российского судостроения.

Верфь братьев Нобель расположена на Верхней Волге в городе Рыбинске и занимает 214 000 кв. м, из них 100 000 кв. м – это современные производственные цеха.

Производственные мощности предприятия позволяют строить морские и речные суда дедвейтом до 6 500 тонн, длиной до 140 метров, шириной до 17 метров и спусковым весом до 2 700 тонн. Строительство судов производится в закрытых оборудованных цехах, что создает условия для качественного выполнения всех монтажных и окрасочных работ и для круглогодичной сборки судов.

Наличие на заводе всех видов судостроительных производств, современные компьютерные технологии, контроль качества на всех стадиях разработки и производства в сочетании с высоким профессиональным уровнем персонала предприятия позволяют качественно, экономично и в срок осуществлять проекты, требующие высокого уровня технологии и мастерства.





### РАССТОЯНИЕ ДО

Беломорск .....	483 мили
Санкт-Петербург .....	514 миль
Новороссийск .....	1840 миль
Астрахань .....	1410 миль
Архангельск .....	656 миль
Мурманск .....	993 мили
Москва .....	236 миль



## В ОКТЯБРЕ 2017 ГОДА ВЕРФИ 110 ЛЕТ

Введение

**История**

Мощности

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Предприятие основано «Товариществом Нефтяного Производства Братьев Нобель» («Бранобель»). Для поддержания флота в хорошем состоянии руководство Товарищества «Бранобель» принимает решение о строительстве судоремонтных мастерских в Рыбинске.

Именно здесь в 1904 году начинается установка первого в России инженерного сооружения для подъема и спуска судов на воду – слипа, а уже в 1907 году впервые производится подъем судна на берег. Этот год считается годом основания предприятия.

Предприятие показалось владельцам настолько перспективным, что с 1908 по 1917 год на верфи были построены самые первые волжские пароходы – «Комар», «Шмель», «Тунгус». В 1911 году построено первое самоходное судно: разъездной катер «Мошка», мощностью 25 л.с. Перед первой мировой войной на Волге возник мощный специализированный нефтеналивной флот, который в феврале 1918 года был национализирован. Суда братьев Нобель служили советской власти до 1950 годов.

Первая советская пятилетка стала мощным экономическим стимулом в жизни рыбинских корабелов. Одновременно с генеральной реконструкцией предприятия велось строительство десятков морских катеров для Севморпути и полярников.

В период Великой Отечественной Войны 1941 – 1945 гг. приостанавливается рост верфи как судостроительного предприятия и её коллектив свои силы почти полностью направляет на выполнение военных заказов. В военные годы судостроители изготовили по заказам армии 15 пар мостовых понтонов и отправили на фронт 240 вагонов с боеприпасами и другими изделиями.

В послевоенный период осуществляется вторая реконструкция верфи.

Начиная с 1968 года, от причальной стенки завода стали один за другим отходить крупные сухогрузные суда смешанного плавания типа «река-море» и плавучие насосные станции «Роса», предназначенные для орошения засушливых земель юга страны.

В 90-х завод, как и почти вся страна, переживает далеко не лучшие времена, с трудом приспосабливаясь к новой экономической реальности. К концу века старейшая судовой верфь города находилась на грани банкротства. Однако, продукцией предприятия всерьез заинтересовались западные пароходства. Завод вновь получает заказы на строительство сухогрузов, катеров и понтонов.

В 2007 году на базе производственных мощностей ЗАО «Рыбинский судостроительный завод» создано ООО «Верфь братьев Нобель».





## ЗАГОТОВКА МЕТАЛЛА

Введение

История

**Мощности**

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Заготовка деталей производится в блоке корпусных цехов.

Заготовительное производство состоит из трех участков:

— участок линии тепловой резки и обработки кромок листовых деталей

— участок гибки листовых деталей

— участок очистки и заготовки профиля

Производительность участка резки металла 300 - 350 тонн в месяц.

**Толщина листов для резки:**

- на плазменной машине 20 мм;
- на газовой машине 100 мм.

**Габарит листа для резки:**

- ширина 2000 мм;
- длина 8000 мм.



## СБОРКА УЗЛОВ, СЕКЦИЙ И БЛОКОВ

Процесс сборки узлов и секций осуществляется в блоке корпусных цехов.

В цехе расположено 12 рабочих мест для сборки и сварки секций весом до 20 т, на которых производится установка и сварка приварного секционного насыщения, подготовка секций под окраску.

**Максимальные габариты собираемых секций:** 15 x 6 x 6 м.

Сборка блоков и секций весом более 20 т производится в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге).

**Производственная площадь закрытого эллинга** – 7360 кв. м.

**Грузоподъемность и количество кранов:** 3 крана по 50 т каждый.

**Максимальные габариты блоков и секций:** 17 x 12 x 6 м.



## СБОРКА КОРПУСА

Введение

История

**Мощности**

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



**Сборка (формирование из блоков и секций) корпуса производится как в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге), так и на открытом стапеле.**

**В закрытом эллинге организованы две линии:**

1-я линия формирования корпуса длиной 140 м и шириной 17 м;  
2-я линия сборки секций и блоков длиной 140 м и шириной 13 м.

**На открытом стапеле организованы три линии для формирования корпусов:**

1-я линия длиной 140 м и шириной 17 м;  
2-я линия длиной 140 м и шириной 17 м;  
3-я линия длиной 160 м и шириной 10 м.  
Грузоподъемность крана на открытом стапеле – 32 т.



## СЛИП И ДОСТРОЕЧНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

**Спуск – подъем судов осуществляется с помощью поперечного слипа, который состоит из одиннадцати косяковых телег.**

**Спусковой вес судна – 2700 т.**

**Габариты судна - длина 140 м, ширина 17 м.**

**Достройка, отстой судов, швартовные испытания** производятся у причальной стенки (длина 210 м).

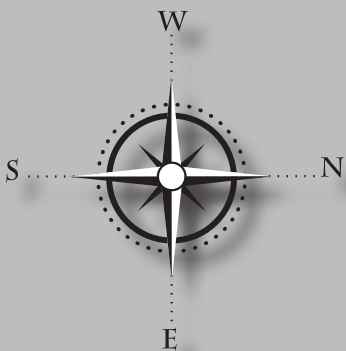
Для подачи оборудования и конструкций причальная стенка оснащена порталным краном грузоподъемностью – 20 т.

По желанию Заказчика возможна подача электроэнергии 380 V и 220 V, заправка водой, подача сжатого воздуха.

## СХЕМА ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Открытый горизонтальный стапель.
2. Механотрубомонтажный цех.
3. Поперечный одноярусный гребенчатый слип.
4. Судостроительный эллинг.
5. Участок дельных вещей.
6. Механический цех.
7. Достроечная набережная.
8. Блок корпусных цехов.
9. Заводоуправление.
10. Конструкторско-технологический отдел.

ВОЛГА







# ТАНКЕР

## ПРОЕКТ RST25

- Введение
- История
- Мощности
- Проекты**
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества
- Контакты

Нефтеналивное судно проекта RST25 – это класс танкеров река-море с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации, строительство которого реализовала Верфь братьев Нобель по проекту ЗАО «Морское Инженерное бюро». При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, в соответствии с правилами, конвенциями и нормами ИМО. Судно удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути.

Длина наибольшая	139,99 м
Ширина габаритная	16,8 м
Водоизмещение при осадке 3,6 м	5132 т
Скорость при осадке по ЛГВЛ и 85% МДМ (не менее)	10,5 морских узлов
Вместимость грузовых танков для перевозки нефти (около)	6752 м <sup>3</sup>
Класс Российского Речного Регистра	М-СП 4,5 (лед 40) А ЭКОЗ
Класс Российского Морского Регистра Судоходства	КМ*ICE1 R2-RSM



### НАЗНАЧЕНИЕ

Самоходное наливное судно с 6 грузовыми танками, предназначенное для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 50° С. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Круглогодичное в незамерзающих морях, в мелко битом разряженном льду арктических морей; морские районы, соответствующие ограниченному району плавания М-СП4,5 – с высотой волны 3% обеспеченности 4,5 м; внутренние водные пути России с учетом ограничений.

Конструкции корпуса, механизмов, оборудования и систем судна удовлетворяют Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73–78.

Автономность судна по запасам топлива – 20 суток для морских условий и 10 суток при плавании по реке. Дальность плавания с полными запасами ≈ 4 000 морских миль.





# НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА

## ПРОЕКТ ROB07

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Стальная однопалубная несамоходная нефтеналивная баржа, предназначенная для перевозки нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки груза, без жилых помещений. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза. Во время рейса нахождение людей на борту баржи не предусматривается. Подогрев груза осуществляется паром подаваемым с буксира-толкача через трубопроводную систему подогрева баржи.

Длина наибольшая	95,23 м
Ширина габаритная	16,80 м
Высота борта	5,00 м
Высота габаритная от ОП до несъемных частей	13,05 м
Осадка по КВЛ	3,50 м
Осадка по ЛГВЛ	3,60 м
Дедвейт в море (осадка 3.5 м)	4244 м
Дедвейт в море (осадка 3.6 м)	4403 м





# ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО

ПРОЕКТ 19910

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Гидрографическое судно «Вайгач», построенное на ООО «Верфь братьев Нобель», получило высокую оценку Министерства обороны России и вошло в состав Ленинградской военно-морской базы. Современное, оснащенное новейшими технологиями судно позволяет решать самые сложные задачи выполнения гидрографических работ. Судно «Вайгач» было разработано нижегородским конструкторским бюро по судостроению «Вымпел».

Длина наибольшая	56,4 м
Ширина габаритная	11,17 м
Высота борта	5,40 м
Осадка наибольшая	2,94 м
Водоизмещение порожнее	910 т
Скорость	12 морских узлов
Автономность	15 суток



## НАЗНАЧЕНИЕ

**Судно предназначено для выполнения лоцмейстерских работ в прибрежных морских районах:**

- постановка и снятие плавучих средств навигационного оборудования всех типов;
- обслуживание и ремонт береговых и плавучих средств навигационного оборудования;
- промерные работы и съемка рельефа дна для разработки морских карт;
- доставка грузов (аппаратура, дрова, уголь, продовольствие) на необорудованное побережье для обеспечения работ гидрографических подразделений.

Судно оснащено уникальной энергетической установкой, специально разработанной и впервые примененной в ВМФ: два главных дизель-генератора обеспечивают работу винто-рулевых колонок (Финляндия), которые позволяют судну развивать скорость до 12 узлов.





# МОРСКОЕ ВОДОЛАЗНОЕ СУДНО

ПРОЕКТ 11980

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

На Верфи братьев Нобель активно размещают свои заказы на постройку не только гражданских судов, но и кораблей для нужд Военно-Морского флота России. По заказу управления поисковых аварийно-спасательных работ Военно-Морского флота России верфь построила морское водолазное судно ВМ-596 разработки ЦКБ «Алмаз». Сегодня оно работает на благо нашей страны по месту своей постоянной приписки на главной базе Северного флота – в городе Североморске.

Длина наибольшая	37,4	м
Ширина габаритная	7,7	м
Водоизмещение полное	315	т
Скорость	11 морских узлов	
Мореходность при выполнении водолазных работ	3 балла	



## НАЗНАЧЕНИЕ

**Морское водолазное судно предназначено для выполнения водолазных работ на глубинах до 60 м, при волнении моря до 3 баллов и решает следующие задачи:**

- обследование дна акваторий, подводных частей корпусов и винто-рулевых устройств кораблей; подводных работ с помощью водолазов;
- участие в проведении спасательных, судоподъемных и гидротехнических работ в объеме установленных на судне средств;
- выполнение подводной сварки на глубинах до 25 м и резки на глубинах до 60 м;
- подъем с глубин до 60 метров обнаруженных предметов массой до 1,0 т;
- грунтотазыв и удаление грунта;
- откачка воды с аварийного судна;
- продувка понтонов;
- работы с гидравлическим инструментом.





# ВОДОЛАЗНЫЙ КАТЕР

ПРОЕКТ 14157

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Водолазный катер спроектирован по Правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс: КМ \* Ice1 R3 AUT3 SDS <60.

Длина наибольшая	25,00 м
Длина по КВЛ	24,00 м
Ширина наибольшая	4,8 м
Высота борта на миделе	2,7 м
Осадка по КВЛ	1,4 м
Водоизмещение полное	82,92 т
Скорость хода (не менее)	12 узлов
Дальность плавания	200 миль
Материал корпуса	сталь
Мощность двигателя	306 кВт



## НАЗНАЧЕНИЕ:

- Выполнение водолазных работ на глубинах до 60 метров на внешних и внутренних рейдах Военно-Морских баз;
- Выполнение обследовательских работ с помощью телеуправляемого водного аппарата;
- Выполнение обследовательских работ с помощью многолучевого эхолота;
- Участие в судопоемных и гидротехнических работах;
- Участие в аварийных операциях в акваториях военно-морских баз;
- Проведение гипербарической оксигенации.

Мореходные качества катера обеспечивают безопасное плавание в открытых рейдах и в прибрежных зонах при состоянии моря до 5 баллов, производство водолазных работ при волнении моря до 3 баллов.





# СПАСАТЕЛЬНЫЙ катер-бонопостановщик

## ПРОЕКТ А40-2Б

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

По заказу Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 гг.». Верфь братьев Нобель построила целую серию спасательных катеров бонопостановщиков. Все построенные суда успешно прошли приемо-сдаточные испытания, поступили в распоряжение Госморспасслужбы РФ и уже несут трудовую вахту в портах приписки г. Архангельск, Астрахань, Мурманск, Новороссийск.

Длина наибольшая	19,90 м
Длина по КВЛ	18,8 м
Ширина наибольшая	4,70 м
Высота надводного борта	1,174 м
Осадка максимальная	1,33 м
Водоизмещение полное	45,6 т
Скорость хода (не менее)	20,0 узлы



### НАЗНАЧЕНИЕ

**Спасательный катер-бонопостановщик – судно, работающее в составе береговой инфраструктуры морских и речных портов, которое служит для обеспечения безопасности судоходства и защиты окружающей среды при аварийных разливах нефти и предназначен для:**

- транспортировки и постановки плавучих боновых ограждений, доставки к местам разливов аварийных партий и природоохранного оборудования;
- локализации распространения пролитых нефтепродуктов в жесткие плавучие емкости, объемом не менее 2 м<sup>3</sup>, и дальнейшей их буксировки к месту приема береговыми или плавучими станциями;
- построения нефтесборных ордеров.

Также он может использоваться как лоцманский катер, гидрограф и средство для проведения водолазных работ. Потребность в подобных видах судов существует не только у портовых хозяйств, но и у коммерческих компаний, производящих разведку, добычу и транспортировку углеводородных ресурсов на морях, включая и нефтяные терминалы.

Катер спроектирован по Правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс: KMIce2 R3-RSN AUT3 oil recover ship (>60)





# ОБСТАНОВОЧНЫЙ КАТЕР

## ПРОЕКТ 3052

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Преимущество судов данного типа состоит в том, что оно спроектировано с учетом удобств обслуживания и обладает высокой ремонтпригодностью. Конструкция корпуса, механизмов, оборудования и систем судна удовлетворяет всем требованиям классификационного общества, а также соблюдается защита от загрязнения окружающей среды.

Длина наибольшая	35,00 м
Ширина наибольшая	5,80 м
Высота борта	2,60 м
Осадка (река/море)	1,51/1,4 м
Водоизмещение полное	157,00 т
Мощность двигателя	2x200 кВт
Экипаж	10 чел
Автономность плавания.	6 суток



### НАЗНАЧЕНИЕ

- установка, снятие, транспортировка знаков навигационной обстановки, речных и озерных до типоразмера 4;
- обслуживание знаков навигационной обстановки в местах их установки;
- контроль глубин судового хода;
- эпизодическая буксировка кормовым буксирным устройством;
- буксировка методом толкания барж-площадок водоизмещением не более 250 т.

Запрещена перевозка на судне и буксируемой барже опасных грузов, емкостей с нефтепродуктами и транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания.

Класс судна по Российскому Речному Регистру О-ПР 2,0 (лед 20)





# ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО

ПРОЕКТ ТМ100 (PV09)

[Введение](#)

[История](#)

[Мощности](#)

[Проекты](#)

[Судоремонт](#)

[Продукция](#)

[Проектирование](#)

[Система качества](#)

[Контакты](#)

Круизный пассажирский дизель-электроход смешанного река-море плавания.

Надводный борт судна обеспечивает возможность прохода под мостами р. Москва.







Осадка по КВЛ с учетом эхолота	1.84 м
Водоизмещение при осадке 1.80 м	1912 т
Число и мощность ГДГ	4x830
Скорость эксплуатационная	22.5 кВт
Скорость максимальная	25 км/ч
Пассажировместимость	36 чел.
Экипаж и обслуживающий персонал	33 чел.
Класс Российского Речного Регистра	М-ПР2,5 (лед20) А



# МНОГОЦЕЛЕВОЙ КАТЕР

## ПРОЕКТ МРВ14

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Длина корпуса габаритная с площадкой-кринолином (включая привальный брус)	14,00 м
Ширина габаритная (включая привальный брус)	4,36 м
Осадка габаритная ок.	1,04 м
Высота надводного борта	1,35 м
Высота борта	2,10 м
Высота габаритная (при транспортировке со сложенной мачтой и снятыми угловыми колонками)	ок. 3,92 м

Количество и мощность ГД	2x243 кВт
Мощность ДГ	16 кВт
Водоизмещение порожнем	12,6 т
Водоизмещение максимальное	15,08 т
Экипаж/ Персонал	2/6 человек



### НАЗНАЧЕНИЕ

**Многоцелевой катер проекта МРВ14 предназначен для решения следующих задач:**

- обследование состояния судоходных путей;
- доставка экипажей, комиссий и снабжения массой до 0,5 тонны на суда;
- участие в спасательных операциях;
- другие задачи, соответствующие возможностям катера;
- при необходимости - осуществление доставки и снятия лоцманов с судов, а также лоцманское сопровождение на судоходных путях.

**Катер может решать задачи, как в светлое, так и в темное время суток.**





# РАБОЧИЙ КАТЕР

ПРОЕКТ WB22MT

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Класс РС:	КМ* R3 Aut3
Длина корпуса	23,0 м
Ширина корпуса	5,9 м
Осадка при полном водоизмещении	1,8 м
Автономность по всем запасам	5 суток

Скорость	20 узлов
Экипаж	2 чел.
Спецперсонал	12 чел.
Дальность плавания	500 миль

## НАЗНАЧЕНИЕ

**Катер проекта WB22MT - это стильный, первоклассно оснащенный рабочий катер с функциями служебно-разъездного катера выполняющий следующие задачи:**

- доставка на борт судна комиссий, членов экипажей судов и их семей;
- перевозка грузов весом до 0,5 тонн;
- осмотр и экологический мониторинг акваторий;
- выполнение функций лоцманского катера.

В качестве главной энергетической установки на судне предусмотрено два двигателя MAN D2842LE 410 мощностью 809 кВт каждый. Катер РТ14МТ предназначен для эксплуатации на внутренних водных путях Российской Федерации, как в светлое, так и в темное время суток.





# РАБОЧИЙ КАТЕР «КАТРАН»

ПРОЕКТ 21770 ШИФР

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Класс катера: рабоче-разъездной бортовой катер с надувными эластичными бортами

Длина габаритная, 9,12 м

Ширина, 3,32 м

Осадка, 0,67 м

Скорость хода, 32 уз.

Дальность плавания, 100 миль

Автономность, 1 сут.

Экипаж, 2 чел.

Главная энергетическая установка, кВт 2 ДГ х 232

Катер предназначен для обеспечения и поддержания повседневной деятельности судна-носителя при стоянке на якоре, рейдовой стоянке и в базе.

## МОРЕХОДНОСТЬ

- по спуску-подъему на судно-носитель 4 балла включительно;
- по безопасности плавания 5 баллов включительно.

Габариты катера позволяют осуществлять его транспортировку морским, автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом. Обеспечена возможность проводки катера по всем внутренним судоходным водным путям без какого-либо демонтажа оборудования.

Система движения и позиционирования: энергетическая установка – дизельная двухвальная с водометными движителями. Для пуска двигателя при низкой температуре воздуха предусмотрен подогрев воздуха во всасывающем коллекторе. Изменение курса катера осуществляется изменением направления струй водометных движителей с помощью поворотных сопел.

Другие характеристики в соответствии с назначением: пассажировместимость катера (при размещении всех пассажиров в каюте) составляет 10 чел. Полезная грузоподъемность катера составляет 900 кг.





# ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ЗАКРЫТОГО ТИПА

ПРОЕКТ 23020А

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



## НАЗНАЧЕНИЕ

**Предназначено для совершения прогулочно-экскурсионных рейсов по Москве-реке, водоотводному каналу, каналу имени Москвы.**

Судно строится на класс Российского Речного Регистра (РРР) Р 1,2 А, группа по СанПин – III





# ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО С РАЗДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ САЛОНА

ПРОЕКТ 23020А

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

длина габаритная, около	32,3 м	высота от ОП до верхней кромки несъемных частей	4,38 м
длина наибольшая	30,94 м	скорость полного хода, около	15,0 км/ч
длина по КВЛ	29,90 м	автономность плавания	12 ч.
ширина габаритная	6,2 м	дальность плавания	500 км
ширина наибольшая	5,30 м	экипаж	2 чел.
ширина по КВЛ	5,30 м	водоизмещение со 100% запасов, около	90 т
высота борта на миделе	1,50 м	осадка по КВЛ	0,76 м
минимальная высота надводного борта	0,74 м	пассажироместимость	120 чел.



## НАЗНАЧЕНИЕ

**Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий.**

Судно строится на класс Российского Речного Регистра (РРР) Р 1,2 А, группа по СанПиН – III

Пространство салона отделано витражами из прозрачного гнутого стекла. Предусмотрена возможность полного раскрытия салона в хорошую погоду благодаря уникальной сдвижной конструкции остекления надстройки. Салон оборудован мягкими амортизирующими креслами с общими столиками. Возможны различные модификации: плавучий банкетный зал на 78 чел., плавучее кафе бизнес-класса на 56 мест, плавучее кафе-эконом класса на 84 места, плавучая консультационная поликлиника для обслуживания населения в труднодоступных для наземного транспорта местах.





# ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО РЕСТОРАН

## ПРОЕКТ 23020А

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



длина габаритная, около	32,3 м
длина наибольшая	30,94 м
длина по КВЛ	29,90 м
ширина габаритная	6,2 м
ширина наибольшая	5,30 м
ширина по КВЛ	5,30 м
высота борта на миделе	1,50 м
минимальная высота надводного борта	0,74 м

высота от ОП до верхней кромки несъемных частей	4,38 м
скорость полного хода, около	15,0 км/ч
автономность плавания	12 ч.
дальность плавания	500 км
экипаж	2 чел.
водоизмещение со 100% запасов, около	90 т
осадка по КВЛ	0,76 м
пассажировместимость	80 чел.

### НАЗНАЧЕНИЕ

**Судно предназначено для проведения банкетов и различных праздничных мероприятий.**

На борту предусмотрено полноценное общественное питание. Судно идеально приспособлено для организации водных прогулок, банкетов и торжественных мероприятий. Отличительная особенность — одноярусная надстройка с панорамным остеклением. На главной палубе судна расположен комфортабельный салон. В кормовой части судна предусмотрено помещение для приготовления и подогрева пищи с большим запасом холодных закусок и напитков. Банкетный зал рассчитан на 80 посадочных мест.

Для любителей времяпровождения на открытом воздухе на судне предусмотрена открытая верхняя палуба.





## ЯХТЫ

Введение  
История  
Мощности  
**Проекты**  
Судоремонт  
Продукция  
Проектирование  
Система качества  
Контакты

Верфь братьев Нобель выполняет полный комплекс работ по строительству стальных корпусов и моторных яхт класса - «люкс». Благодаря мощной производственной базе, опыту и знаниям специалистов, взаимодействию с ведущими проектными и дизайн-бюро, предприятие воплощает в жизнь самые невероятные и смелые идеи.

Уникальность всех яхт вне зависимости от их размера - это выдающиеся мореходные качества, которые делают эти яхты настоящими кораблями для любого моря. При строительстве каждой яхты применяются самые современные яхтенные технологии и оборудование.



Модель	Длина/ширина/осадка, метр	Водоизмещение (50%)	Мощность двигателя, л.с./кВт	Скорость, узлы	Запас хода, морская миля
ТМ-26	26,4/6,5/1,59	107	2x224	10,5	1900
ТМ-33	32,5/7,5/2,20	227	2x357	11,5	2600
ТМ-40	39,5/8,6/2,43	311	2x448	12,5	4000
ТМ-47	46,5/9,2/2,60-2,80	440	2x537	13,5	4000

## ИННОВАЦИОННЫЕ ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ

### Многофункциональный скоростной катер проекта 20990

Катер предназначен для скоростных пассажирских перевозок по внутренним водным путям, а также может быть использован в качестве туристического, развездного и, при необходимости, может быть переоборудован в моторную яхту.



Класс PPP «ВМ-СПЗ,5/1,2глиссерА»	Осадка	1,05 м
Длина габаритная 15,57 м	Скорость до	55 уз.
Ширина 3,8 м		

### Пассажирский теплоход «Огни Столицы»

Предназначен для экскурсионно-прогулочных перевозок пассажиров на внутригородских и пригородных линиях города Москвы.

Класс PPP	Р 1,2(лед 10)А	Осадка	1,5 м
Длина габаритная 36 м		Скорость	10,8 уз.
Ширина 8,9 м			



### Моторная яхта (катамаран)

Материал корпуса и надстройки	Алюминиевый сплав
Класс	DNV
Длина наибольшая	83,9 м
Скорость хода	35 уз.
Экипаж	25 чел.
Пассажиры	22 чел.
Ширина	26 м







# КАТАМАРАНЫ

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

## Пассажирский катамаран проекта MC18

Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий.

Класс	PPP, PC
Длина	18 м
Ширина	6 м
Осадка	1,4 м
Скорость	25 уз.
Главные двигатели	2 x MAN D2876 LE 403
Материал	Алюминиевый сплав
Экипаж/пассажиры	3/110 чел.



## Катамаран проекта RP1530

Судно предназначено для решения транспортных задач различного назначения на внутренних водоёмах и прибрежных районах морей и внутренних водных путях, преимущественно в светлое время суток, с удалением от места убежища до 50 миль.

Длина наибольшая	15,5 м
Длина корпуса	14,0 м
Длина по КВЛ	12,52 м
Ширина наибольшая	
(в зависимости от модели кранца)	5,2 м
Ширина корпуса	4,89 м
Ширина корпуса по КВЛ,	
(по расчетной ватерлинии)	1,52 м
Высота борта на миделе	2,59 м
Осадка по грузовой марку (от ОП)	0,85 м
Водоизмещение при осадке по грузовой марку	19 т
Экипаж	2 чел.
Спец. персонал и пассажиры	10 чел.



## Пассажирский катамаран проекта MC24

Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий.

Класс	PPP, PC
Длина	24 м
Ширина	8,5 м
Осадка	1,65 м
Скорость	27 уз.
Главные двигатели	2 x MAN D2862 LE 421
Материал	Алюминиевый сплав
Экипаж/пассажиры	5/245 чел.





- Введение
- История
- Мощности
- Проекты**
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества
- Контакты

## БАРЖИ

Грузовые речные суда составляют основу транспортного речного флота. На их долю приходится более 60 процентов грузооборота. Верфь братьев Нобель предлагает к строительству баржи различных типов:

- самоходные и несамоходные;
- морские и речные.

Грузоподъемностью до 7 000 тонн.

- сухогрузные:
  - открытые;
  - закрытые;
  - тентовые;
  - баржи-площадки;
  - саморазгружающиеся.
- бункерные.
- наливные.



## КОРПУСЫ ДЛЯ СУХОГРУЗОВ

Предприятие успешно сотрудничает с голландскими заказчиками в области изготовления корпусов для сухогрузов, танкеров, барж и других судов.

Буксировка корпусов в Европу производится по маршруту: порт Рыбинска – Рыбинское водохранилище – Волго-Балтийский канал – Онежское озеро – Ладожское озеро – порт Санкт-Петербурга.

Строительный №	Имя судна	Размеры	Заказчик
03101	CARINA	69x8,2x2,7	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03102	TENAX	69x8,2x2,9	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03103	UNITAS	85x8,5x3	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03104	ARMIRA	85x9,5x3	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03105	MORGENSTER	86x9,5x3,2	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03106	DESEO	86x10x2,8	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03107	FLINT	110x10x3	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03108	MERRIMACK	81x9,5x2,9	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
03109	ALEXANDRA	135x17,1x5,5	IHDA Shipbuilding service
03110	MORGENSTER	86x9,5x3,2	Swets Handel & Scheepvaart B.V.
02001	METEOR	86x9,5x3,2	De Waardt Morgenster B.V.
02002	MORGENSTER	86x9,5x3,2	De Waardt Morgenster B.V.
02003	TENAX	86x9,5x3,2	De Waardt Morgenster B.V.
02004	MARJO	86x10,5x3,2	De Waardt Morgenster B.V.





## МОРСКОЙ БУКСИР

Введение

История

Мощности

**Проекты**

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Назначение судна – буксировка и толкание  
Однопалубный, стальной, одновинтовой морской  
буксир с двухъярусной рубкой и приподнятой  
палубой в носу.

Судно предназначается для буксировки  
несамоходных плавсредств в прибрежных  
районах морских бассейнов, перевозки портовых  
рабочих или аналогичных групп, а также до 2,0 т  
груза на палубе.

Класс судна по Российскому Морскому Регистру  
Судоходства — КМ ИсеЗ R3-RSN AUTЗ

### Главные размерения и основные характеристики:

Длина наибольшая	26,40 м
длина расчетная	24,50 м
Ширина	6,30 м
Высота борта	2,60 м
Осадка по грузовой марку	2,00 м
Водоизмещение, около	164,5 т
Осадка средняя	1,8-2,0 м
Скорость хода	10,5 уз.
Автономность плавания	10 сут.
Экипаж	3 (+6 спецперсонал) чел.
Максимальная вместимость	20 чел.



## БУКСИР-ТОЛКАЧ

### ПРОЕКТ 3535

Назначение судна – буксировка и толкание  
барж, перевозящих оборудование, строительные  
материалы, крупногабаритное, тяжеловесное  
оборудование (колонны, емкости и другие  
массивные грузы).

Архитектурно-конструктивный тип судна –  
однопалубное стальное закрытое судно с  
надстройкой, рубкой и носовыми упорами.

Класс судна – «О-ПР2,0 А» Российского Речного  
Регистра.

### Главные размерения и основные характеристики:

Длина габаритная	26,30 м
Ширина габаритная	9,30 м
Высота борта	2,20 м
Осадка в грузу	1,00 м
Водоизмещение в грузу	150 т
Надводный габарит в грузу	8,70 м
Мощность главных двигателей (ГД)	3×200 кВт
Экипаж	5 чел.
Автономность плавания	5 сут.





# СУДОРЕМОНТ и модернизация судов

Введение  
История  
Мощности  
Проекты  
**Судоремонт**  
Продукция  
Проектирование  
Система качества  
Контакты

Верфь братьев Нобель занимается ремонтом, реновацией и модернизацией танкеров, барж и судов специального назначения. Техническая база предприятия дает возможность производить все виды ремонта, модернизации и реновации. Имея многолетний опыт восстановления судов, верфь успешно работает на рынке судоремонта и является одним из лидеров по данному направлению на Верхней Волге и надежным партнером, качественно и в срок выполняющим свои обязательства.



**Судоремонт – частичная замена различных корпусных элементов на новые (частично набор, наружная обшивка корпуса, палуба, переборки), ремонт механизмов и оборудования по акту дефектации:**

- демонтаж палубных механизмов, монтаж новых или отремонтированных (якорное устройство с ремонтом якорных цепей, швартовное устройство, леерное ограждение и т. д.); демонтаж, полный ремонт винто-рулевого комплекса (ВРК) с возможностью правки, проточки и наплавки валов, монтаж ВРК;
- демонтаж, ремонт и монтаж насосов различной модификации, котлоагрегатов;
- демонтаж-монтаж ГД и ДГА;
- частичная и полная замена трубопроводов судовых систем.

**Реновация – замена части корпуса с использованием секционного метода для увеличения срока эксплуатации судна (в некоторых случаях изменении класса судна), ремонт механизмов и оборудования с частичной заменой на новое.**

**Модернизация – строительство нового судна с использованием элементов эксплуатируемого судна (как правило, это носовая и кормовая оконечности). Это дает возможность строительства судна с новыми параметрами (изменение габаритов судна, класса судна, назначением и т. д.) с меньшими затратами.**





# МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

**Продукция**

Проектирование

Система качества

Контакты

Производственные мощности завода позволяют выполнять полный комплекс работ по изготовлению и ремонту металлоконструкций любой сложности с толщиной листа от 4 до 50 мм.

Сварочное производство на предприятии отвечает самым высоким требованиям и имеет сертификаты классификационных обществ РС и РРР. Контроль качества сварных соединений осуществляется дефектоскопистами в сертифицированной заводской лаборатории неразрушающего контроля.

## Основной перечень изготавливаемых конструкций:

- Емкости;
- Резервуары;
- Каркасы зданий, железобетонных конструкций, свай;
- Мосты;
- Опоры, балки-перекрытий;
- Переправы;
- Столбы;
- Вышки;
- Рамы.

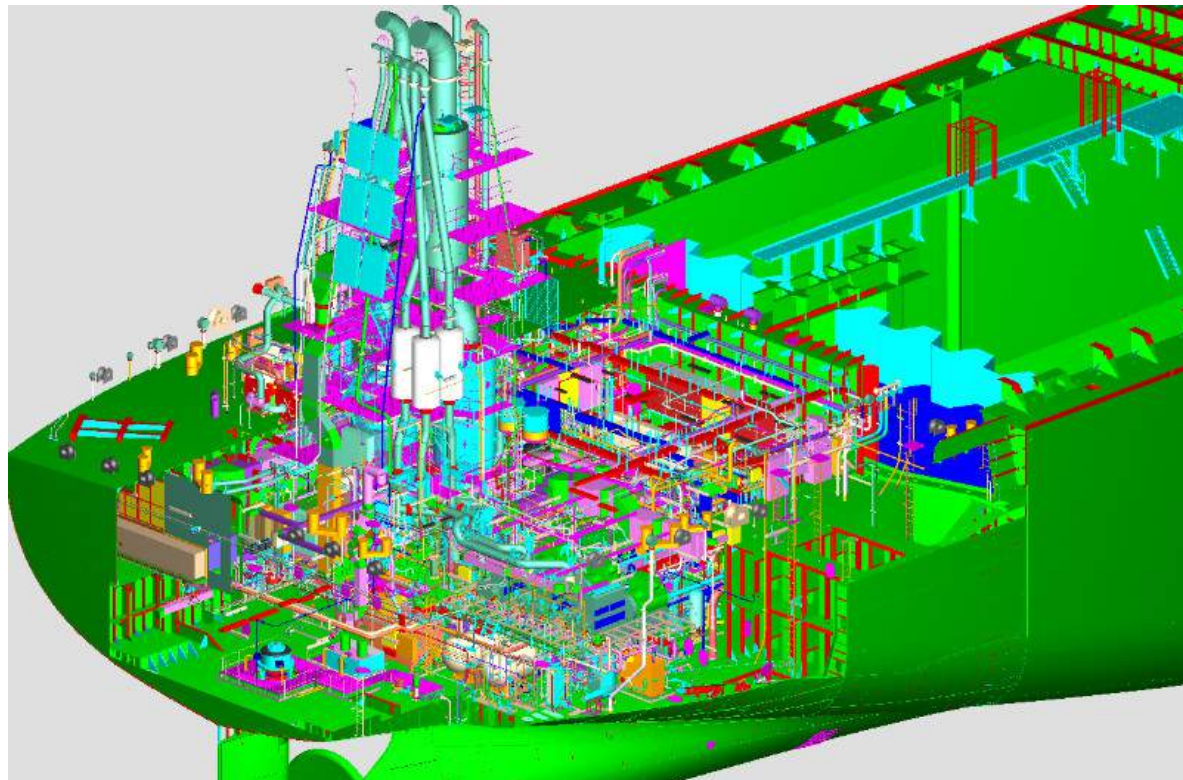
Предприятие выполнило уникальный заказ по изготовлению транспортировочной рамы, предназначенной для перевозки авиационным транспортом батискафов Военно-Морского флота, заказ на серию стальных сварных рам для газотурбинных установок, а также баллеры, борта, детали и комплектующие валопровода и рулевого устройства катеров в рамках ГОЗ.



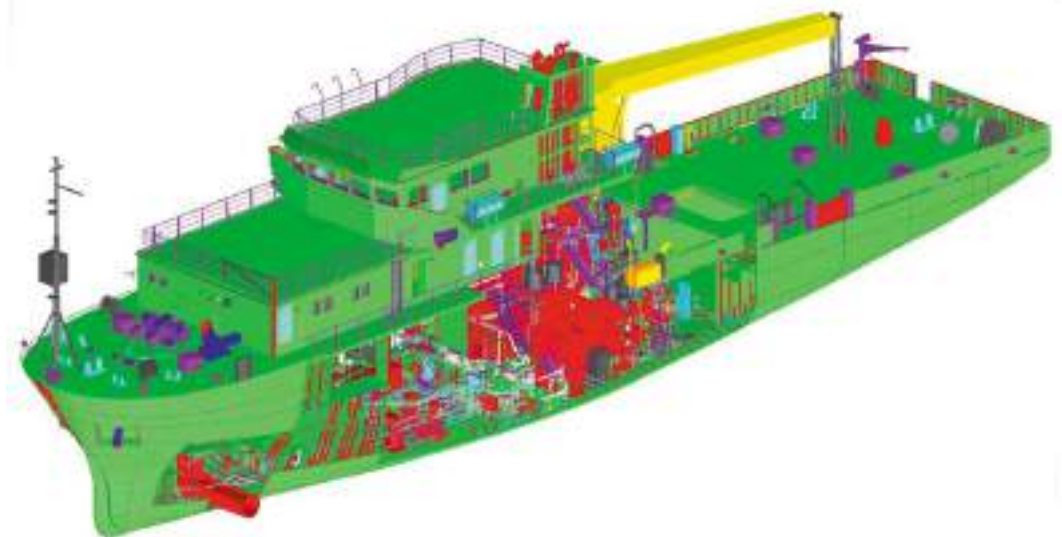


# TRIBON

Введение  
История  
Мощности  
Проекты  
Судоремонт  
Продукция  
Проектирование  
Система качества  
Контакты



Наличие конструкторско-технологического отдела и программ проектирования и 3D моделирования (система TRIBON) позволяют оперативно вносить изменения и дорабатывать проекты для соответствия судов современным требованиям и пожеланиям Заказчиков.



Система TRIBON представляет собой специализированную судостроительную систему 3D проектирования судов.

Применение данной системы позволяет:

- исключить возможные ошибки при проектировании судов,
- получать необходимый перечень материалов и оборудования, примененных в проекте по районам и конструкциям судна,
- автоматически формировать чертежи элементов судна,
- автоматически формировать карты и программы резки металла.

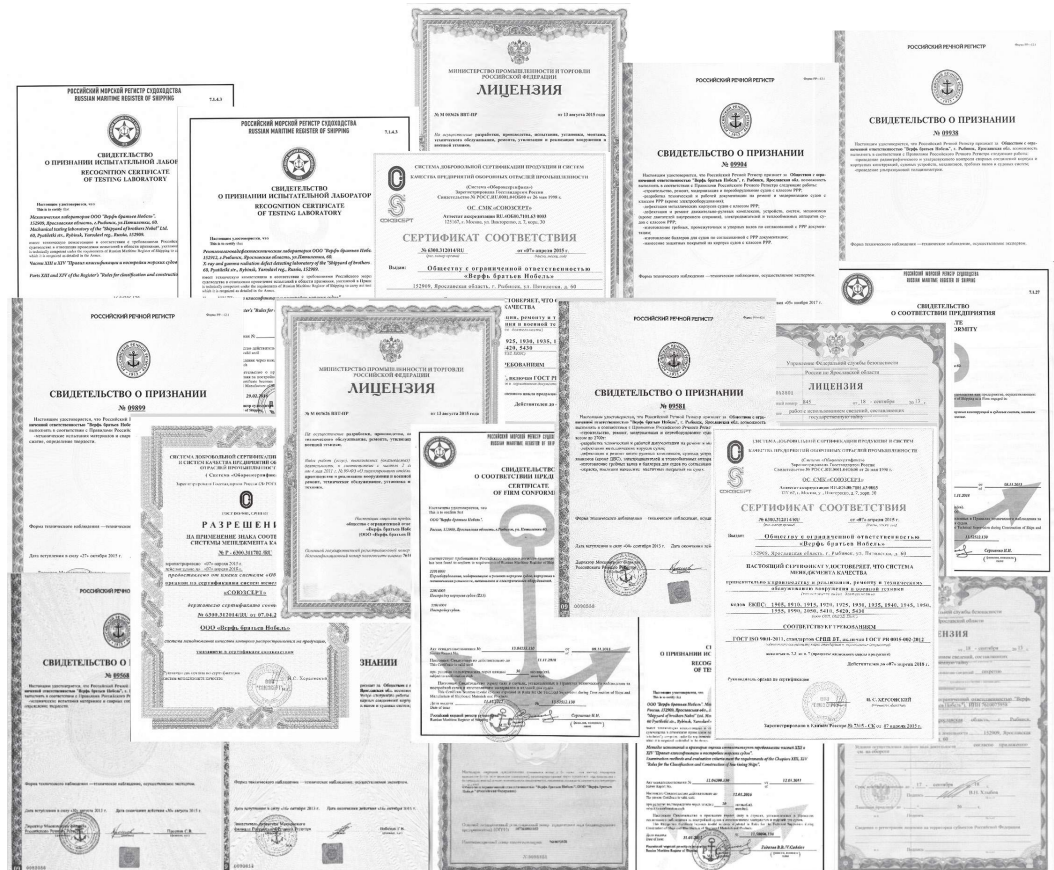


# СИСТЕМА КАЧЕСТВА

- Введение
- История
- Мощности
- Проекты
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества**
- Контакты

**Верфь братьев Нобель – сертифицированное предприятие, имеющее сертификаты соответствия квалификационных обществ: Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства, а также лицензию на осуществление производства вооружения и военной техники.**

- Лицензия «МИНПРОМТОРГ» на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники от 13.08.2015 г. №М 003626 ВВТ-ПР;
- Сертификат ОС СМК «СОЮЗСЕРТ» соответствия ГОСТ ISO 9001-2011, стандартов СРПП ВТ, включая ГОСТ РВ 0015-002-2012 от 07.04.2015 г. №6300.312014/RU;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о соответствии предприятия от 11.11.2013 г. № 13.52522.130;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании испытательной лаборатории №16.04207.130 от 25.02.2016 г.;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании испытательной рентгеногаммадефектоскопической лаборатории №16.04207.130 от 25.02.2016 г.;
- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании от 05.11.2015 г. № 09904;
- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании за Механической лабораторией, возможности выполнения работ от 27.10.2015 г. № 09899;
- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании за Рентген - лабораторией возможности выполнения работ от №09938 от 18.02.2016 г.;
- Лицензия на осуществление работ с используемым сведениями, составляющих государственную тайну от 18.09.2013 г., регистрационный № 845;
- Лицензия на эксплуатацию взрывопожароопасных производственных объектов от 21.01.2009 №ВП-18-000735(К);
- Лицензия на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих): эксплуатация, техническое обслуживание и хранение рентгеновских переносных дефектоскопов от 24.08.2007 № 76.01.10.002.Л.000060.08.07.





Введение  
История  
Мощности  
Проекты  
Судоремонт  
Продукция  
Проектирование  
Система качества  
**Контакты**

---

**Адрес:**

Россия, 152909, Ярославская область,  
г. Рыбинск, ул. Пятилетки, д. 60

**Телефон:**

+7 (4855) 29-70-13

**Факс:**

+7 (4855) 20-75-85

**E-mail:**

[info@nobel-shipyard.ru](mailto:info@nobel-shipyard.ru)

**Сайт:**

[www.nobel-shipyard.ru](http://www.nobel-shipyard.ru)

**Генеральный директор:**

Олег Александрович Гончаров

