



**Судостроительный и судоремонтный завод
«ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ»**



ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ NOBEL SHIPYARD LTD.

Верфь братьев Нобель – одно из ведущих предприятий судостроительной промышленности России и крупнейшее предприятие по судостроению и судоремонту на Верхней Волге.

Со дня своего основания в октябре 1907-го года предприятие прошло путь от небольших мастерских по ремонту речных барж до современного судостроительного завода, выпускающего высокотехнологичные морские и речные суда.

В настоящее время завод является современным предприятием, имеющим неоспоримые преимущества в строительстве судов различных типов, а также нефтеналивных судов с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации.

Традиционно высокое качество продукции, выпускаемой ООО «Верфь братьев Нобель», снискало предприятию заслуженную репутацию надежного партнера. В наши дни, как и ранее, верфь находится в авангарде российского судостроения.





Основная продукция завода

- морские и речные танкеры для перевозки нефти и нефтепродуктов;
- морские и речные сухогрузы для перевозки генеральных грузов, контейнеров международного образца, леса, насыпных и опасных грузов;
- суда специального назначения, в том числе морские водолазные и гидрографические суда, суда портовой инфраструктуры;
- катера специального назначения, в том числе спасательные катера-бонопостановщики;
- корпуса судов различных типов, в том числе корпуса современных комфортабельных яхт;
- баржи различного назначения (сухогрузные, наливные, площадки) в т.ч. и специализированные самоходные баржи;
- буксиры-толкачи различных проектов;
- пассажирские суда;
- понтоны;
- паромы.





Географическое расположение



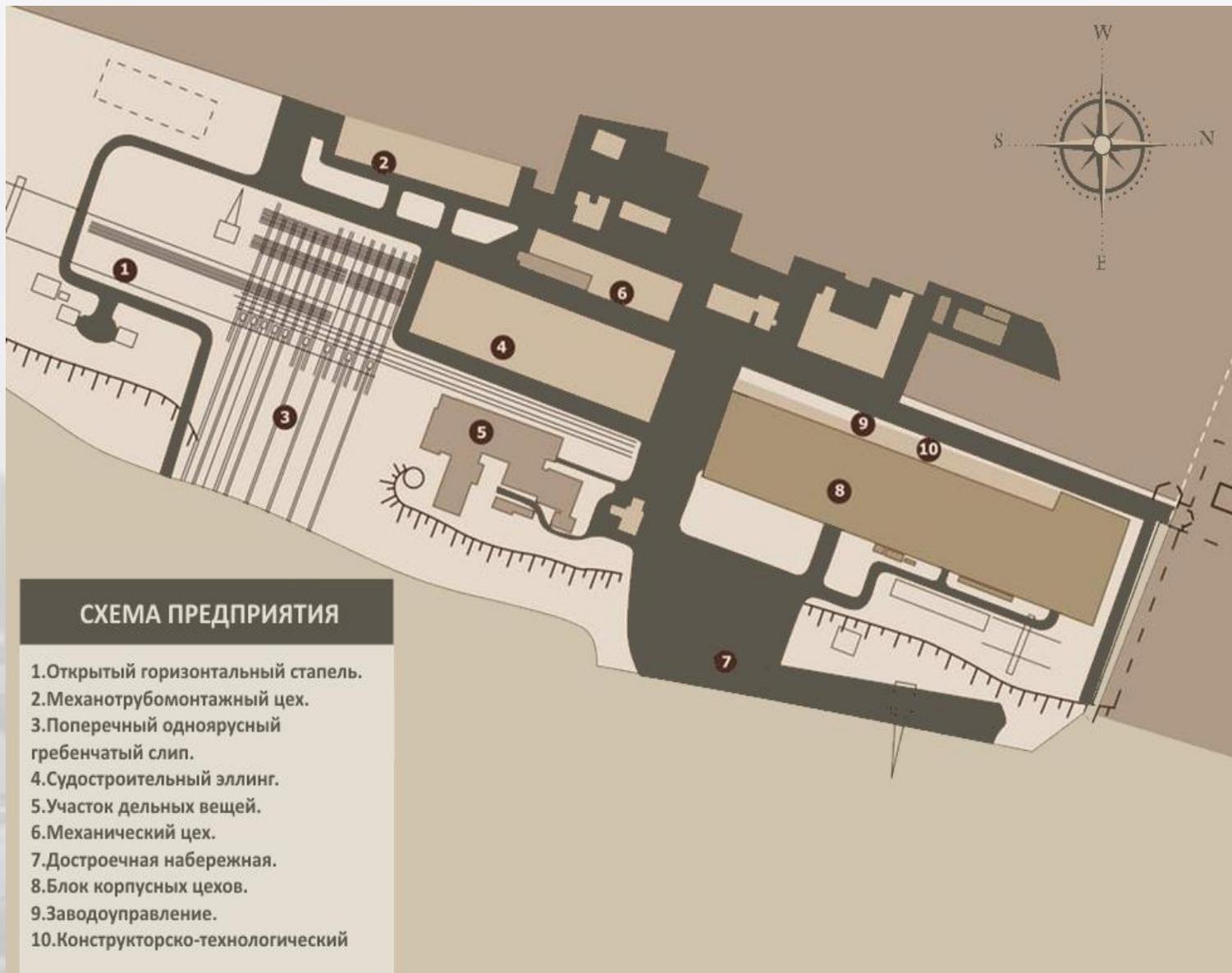
РАССТОЯНИЕ ДО

Беломорск.....	483 мили
Санкт-Петербург.....	514 миль
Новороссийск.....	1840 миль
Астрахань.....	1410 миль
Архангельск.....	656 миль
Мурманск.....	993 мили
Москва.....	236 миль

Удобное географическое положение ООО «Верфь братьев Нобель», выход в Балтийское, Черное и Каспийское моря позволяет поставить построенные суда заказчикам в любую точку земного шара в кратчайшие сроки.



Схема предприятия



Максимальные габариты строящихся судов:
Длина - 140 м.
Ширина - 17 м.
Спусковой вес – 2700 т.

Эллинг оборудован 3 кранами по 50 т.
Грузоподъемность крана на стапеле – 32 т.
Грузоподъемность крана на достроечной набережной – 20 т.

Завод имеет лицензию на производство и ремонт вооружения и военной техники, признания российских классификационных обществ: Российского Морского Регистра Судоходства, Российского Речного Регистра.



Производственные мощности

ЗАГОТОВКА МЕТАЛЛА

Заготовка деталей производится в блоке корпусных цехов.

Производительность участка резки – 300 - 350 тонн в месяц.

Толщина листов для резки:

- на плазменной машине 20 мм;
- на газовой машине 100 мм.

Габарит листа для резки:

- ширина 2000 мм;
- длина 8000 мм.



Толщина листов и деталей для гибки:

- на листогибочном станке и вальцах - 12 мм;
- на прессе (800 т.): толщина 100 мм, габариты не более 2 м.;
- на кромкогибочном станке: толщина – 30 мм, габариты не более 3 м.



Производственные мощности

СБОРКА УЗЛОВ, СЕКЦИЙ И БЛОКОВ

Процесс сборки узлов и секций осуществляется в блоке корпусных цехов.

В цехе расположено 12 рабочих мест для сборки и сварки секций весом до 20 т., на которых производится установка и сварка приварного секционного насыщения, подготовка секций под окраску.

**Максимальные габариты собираемых секций:
15 x 6 x 6 м.**



Сборка блоков и секций весом более 20 т. производится в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге).

Производственная площадь закрытого эллинга – 7360 кв. м.

Грузоподъемность и количество кранов: 3 крана по 50 т. каждый.

**Максимальные габариты блоков и секций:
17 x 12 x 6 м.**



Производственные мощности

СБОРКА КОРПУСА

Сборка (формирование из блоков и секций) корпуса производится как в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге), так и на открытом стапеле

В закрытом эллинге организованы две линии:

1-я линия формирования корпуса длиной 140 м. и шириной 17 м. (одна линия);

2-я линия сборки секций и блоков длиной 140 м. и шириной 13 м. (одна линия).

На открытом стапеле организованы три линии для формирования корпусов:

1-я линия длиной 140 м. и шириной 17 м.;

2-я линия длиной 140 м. и шириной 17 м.;

3-я линия длиной 160 м. и шириной 10 м.

Грузоподъемность крана на открытом стапеле – 32 т.





Производственные мощности

СЛИП И ПРИЧАЛЬНАЯ СТЕНКА

Спуск – подъем судов осуществляется с помощью **поперечного слипа**, который состоит из одиннадцати косяковых телег.

Спусковой вес судна – 2700 т.

Габариты судна - длина 140 м., ширина 17 м.



Отстой судов, швартовные испытания производятся у **причальной стенки** (длина 210 м.).

Для подачи оборудования и конструкций причальная стенка оснащена порталным краном грузоподъемностью – **20 т.**

Возможна подача электроэнергии 380 V и 220 V, заправка водой, подача сжатого воздуха.





Проекты в работе

СУХОГРУЗНОЕ СУДНО ПРОЕКТА RSD79



Длина судна 141,00 м

Ширина 16,98 м

Высота борта 6,0 м

Осадка в реке 3,6 м

Осадка по ЛГВЛ в море 4,53 м

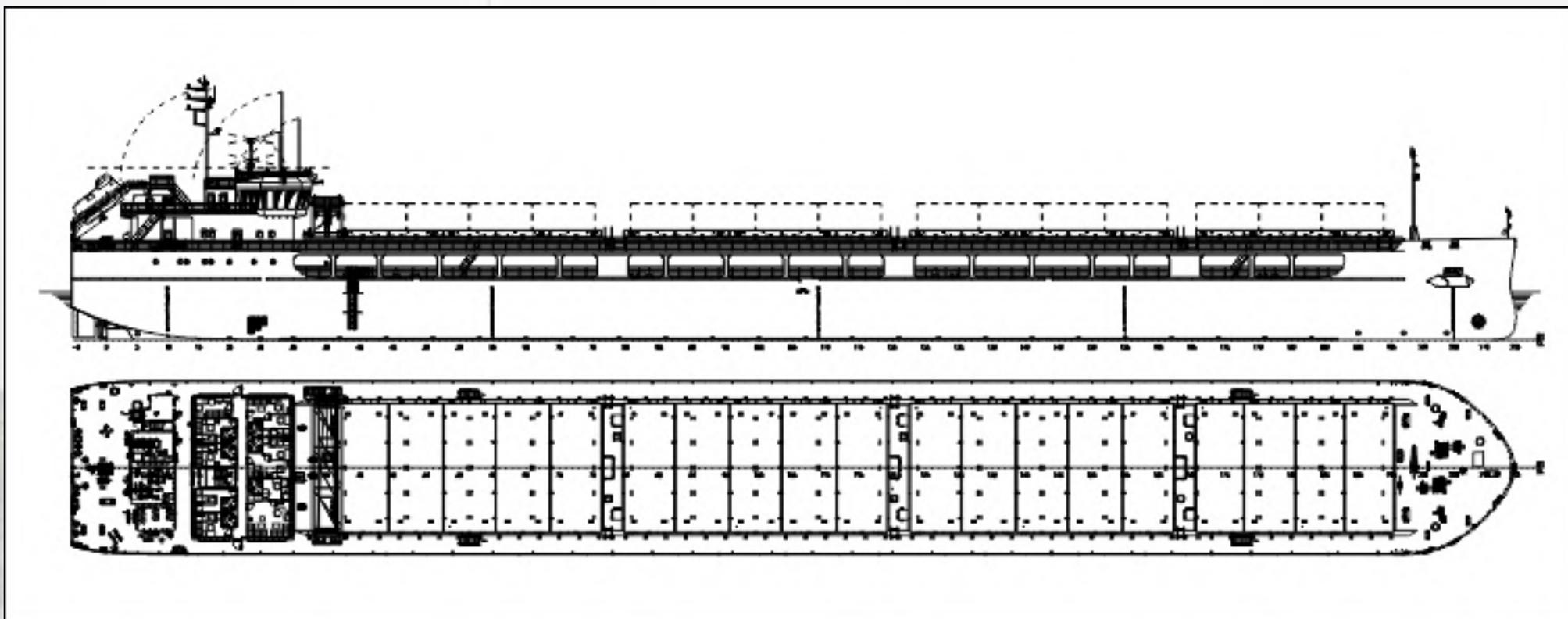
Дедвейт при осадке в реке 3,6 м 5201 т

Дедвейт при осадке в море 4,7 м 8011 т



Проекты в работе

Многоцелевое сухогрузное судно класса «Волго-Дон макс».
KM Ice1 R2-RSN(4,5) AUT1-ICS CONT(deck, cargo holds Nos.1,2,3,4) DG(bulk,pack)



Назначение - морская и смешанная (река-море) перевозка генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), 20-ти и 40-ка футовых контейнеров международного стандарта в трюмах и на люковых крышках, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов классов 1, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и грузов категории "В" из МК МПНГ.



Проекты в работе

МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА Т30В

Длина габаритная	36,18 м
Ширина габаритная	9 м
Водоизмещение полное	587 т
Скорость, узлов	11
Осадка габаритная	4,01 м
Валовая вместимость	432 м3



Предназначен для: промысла рыбы донным тралом; переработки рыбы на охлажденную продукцию в разделанном и неразделанном виде; хранения вырабатываемой продукции и транспортировки ее в порт без швартовки в море.

КМ * Ice3 R1 Fishing vessel Российского морского регистра судоходства (РС).



Реализованные проекты

МОРСКОЕ ВОДОЛАЗНОЕ СУДНО ПРОЕКТ 11980

Морское водолазное судно предназначено для выполнения водолазных работ на глубинах до 60 м, при волнении моря до 3 баллов.

Основные характеристики судна:

Водоизмещение полное	315 т.
Длина наибольшая	37,4 м.
Ширина наибольшая	7,7 м.
Осадка габаритная	2,0 м.
Полная скорость хода	11 уз.
Дальность плавания	500 миль
Автономность	5 суток

Судно спроектировано по Правилам Российского
Морского Регистра Судоходства на класс:
КМ * ЛЗ I II АЗ





Реализованные проекты

МАЛОЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО ПРОЕКТ 19910

Предназначено для выполнения лоцмейстерских работ в прибрежных морских районах.

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая	56,40 м.
Ширина наибольшая	11,17 м.
Высота борта	5,40 м.
Осадка наибольшая	2,94 м.
Водоизмещение порожнем	910 т.
Скорость	12 уз.
Автономность	15 суток
Дальность плавания	2000 миль

Судно спроектировано по Правилам
Российского Морского Регистра Судоходства
на класс: КМ * ЛУЗ I A2





Реализованные проекты

САМОХОДНОЕ НЕФТЕНАЛИВНОЕ СУДНО ПРОЕКТ RST25

Самоходное наливное судно с 6 грузовыми танками спроектированное по Правилам Российского Речного Регистра на класс: М-СП4,5 (лед40) А ЭКОЗ

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая	139,99 м.	Водоизмещение (при осадке 3,6 м.)	5132 т.
Ширина наибольшая	16,80 м.	Скорость хода (не менее)	10,5 уз.
Высота борта	5,50 м.	Вместимость грузовых танков	6752 м ³
Осадка в реке	3,6 м.	Максимальная мощность ГД	2x1200 кВт.





Реализованные проекты

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР-БОНОПОСТАНОВЩИК ПРОЕКТ А40-2Б

Предназначен для обеспечения безопасности судоходства и защиты окружающей среды, при аварийных разливах нефти.

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая	19,90 м.
Длина по КВЛ	18,80 м.
Ширина наибольшая	4,70 м.
Высота надводного борта	1,174 м.
Осадка максимальная	1,33 м.
Водоизмещение полное	45,6 т.
Скорость хода (не менее)	20,0 уз.
Скорость экономического хода	12,0 уз.

Катер спроектирован по Правилам РС на класс:
KMice2 R3-RSN AUT3 oil recover ship (>60)





Реализованные проекты

ОБСТАНОВОЧНОЕ СУДНО ПРОЕКТ 3052

Предназначен для установки, снятия, транспортировки и обслуживания знаков навигационной обстановки, контроля глубин судового хода, буксировка методом толкания барж-площадок водоизмещением не более 250 т.

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая	35,00 м.
Ширина наибольшая	5,80 м.
Высота борта	2,60 м.
Осадка (река/море)	1,51/1,4 м.
Водоизмещение полное	157,00 т.
Мощность двигателя	2x200 кВт.
Экипаж	10 чел.
Автономность плавания	6 суток
Класс судна:	«ЖО-ПР2,0 (лед 20)»





Реализованные проекты

ВОДОЛАЗНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТ 14157

Предназначен для выполнения водолазных работ на глубинах до 60 метров при волнении моря до 3 баллов.

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая 25,00 м.

Длина по КВЛ 24,00 м.

Ширина наибольшая 4,8 м.

Осадка по КВЛ 1,4 м.

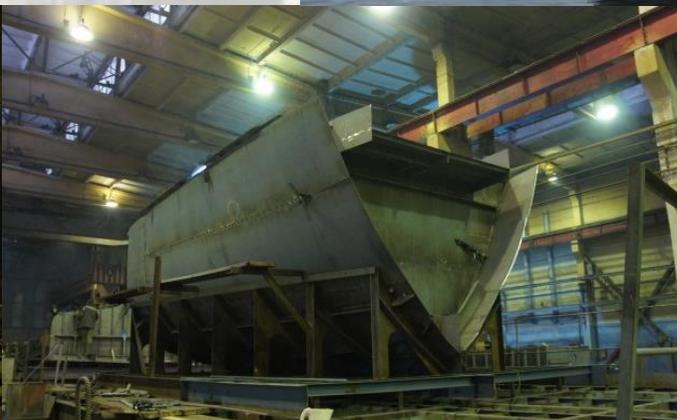
Водоизмещение полное 82,92 м.

Скорость хода (не менее) 12 уз.

Дальность плавания 200 миль

Спроектирован по Правилам РС на класс:

КМ * Ice1 R3 AUT3 SDS <60





Реализованные проекты

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ПРОЕКТ R0B 07

Стальная однопалубная несамоходная нефтеналивная баржа, с десятью грузовыми и одним отстойным танком.

Основные характеристики судна:

Длина наибольшая	95,23 м.
Ширина габаритная	16,80 м.
Высота борта	5,00 м.
Высота габаритная от ОП до несъемных частей	13,05 м.
Осадка по КВЛ	3,50 м.
Дедвейт в море (осадка 3.5 м)	4244 т.

Баржа спроектирована по правилам РС на Класс: KE R3-RSN Oil tanker (ESP)





Реализованные проекты

ПАССАЖИРСКИЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРОХОД

Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий.

Основные характеристики:

Длина наибольшая, м	95,88
Ширина габаритная, м	13,80
Высота борта до ГП, м	3,80
Осадка по КВЛ, м	1,84
Водоизмещение при осадке 1,84 м	1912
Дедвейт при осадке по КВЛ, т	402
Пассажировместимость, чел	36
Экипаж и обслуживающий персонал, чел	33

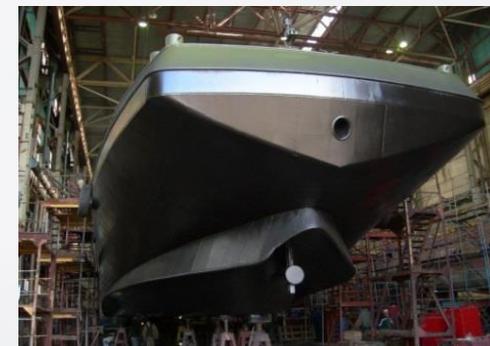




Реализованные проекты

Изготовление корпусов судов

Вид	Название	Строительный номер	Габариты
	CARINA	3101	69,98 x 8,20 x 2,71
	TENAX	03102 5	69,98 x 8,20 x 2,9
	UNITA 03103	3103	84,99 x 8,50 x 3,06
	ARMIRA	3104	84,95 x 9,50 x 3,08
	MORGENSTER	3105	86,00 x 9,50 x 3,22
	DESEO	3106	85,92 x 10,02 x 2,79
	FLINT	3107	109,99 x 10,00 x 3,03





Реализованные проекты

Изготовление корпусов судов

Вид	Название	Строительный номер	Габариты
	MERRIMACK	3108	81,00 x 9,50 x 2,88
	ALEXANDRA	3109	134.87 x 17,10 x 5,50
	ТИПА «MORGENSTER»	31010	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» METEOR	2001	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИПА «MORGENSTER»	2002	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» TENAX	2003	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» MARJO	2004	86,00 x 10,50 x 3,22





Катера

Многоцелевой катер проект МРВ-14

Катер предназначен для быстрого и эффективного решения задач: обследование состояния судоходных путей, доставка экипажей, комиссий и пассажиров на суда, транспортировка грузов до 0,5 тонн, участие в спасательных операциях, доставка и снятие лоцманов с судов, а также лоцманское сопровождение на судоходных путях.

Рабочий катер проект WB22MT

Предназначен для доставки на борт судна комиссий, членов экипажей судов и их семей, перевозки грузов весом до 0,5 тонн, осмотра и экологический мониторинга акваторий, выполнение функций лоцманского катера.

Обстановочное судно проект 3050

Предназначен для обслуживания плавучих и береговых знаков судоходной обстановки, контроля глубин судового хода.





Пассажирские теплоходы

Прогулочный катер проекта 23020 «Пилигрим»

Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий. Пассажировместимость 120 чел.

Паромная переправа на базе прогулочного катера «Пилигрим»

Судно идеально приспособлено для зимних условий: одна закрытая палуба имеет дополнительную теплоизоляцию; корпус и надстройка выполнены из стали; утолщенный ледовый пояс в районе форпика позволяет вести эксплуатацию даже в мелкобитом льду. Салон теплохода площадью 82 м² рассчитан на 141 пассажира.

Речной ресторанный комплекс на базе прогулочного катера «Пилигрим»

Отличительная особенность - одноярусная надстройка с панорамным остеклением. На главной палубе судна расположен комфортабельный салон. В кормовой части судна предусмотрено помещение для приготовления и подогрева пищи с большим запасом холодных закусок и напитков. Банкетный зал рассчитан на 80 посадочных мест.





Судоремонт, модернизация, реновация

Верфь братьев Нобель занимается ремонтом, реновацией и модернизацией танкеров, барж и судов специального назначения. Техническая база предприятия дает возможность производить все виды ремонта, модернизации и реновации.

Имея многолетний опыт восстановления судов, верфь успешно работает на рынке судоремонта и является одним из лидеров по данному направлению на Верхней Волге и надежным партнером, качественно и в срок выполняющим свои обязательства.





Металлоконструкции

Производственные мощности завода позволяют выполнять полный комплекс работ по изготовлению и ремонту металлоконструкций любой сложности с толщиной листа от 4 до 50 мм.

Основной перечень изготавливаемых конструкций:

- Емкости;
- Резервуары;
- Каркасы зданий, железобетонных конструкций, свай;
- Мосты;
- Опоры, балки-перекрытий;
- Переправы;
- Столбы;
- Вышки;
- Рамы.

Предприятие выполнило уникальный заказ по изготовлению транспортировочной рамы, предназначенной для перевозки авиационным транспортом батискафов Военно-Морского флота, а также заказ на серию стальных сварных рам для газотурбинных установок.





Система качества

Верфь братьев Нобель – сертифицированное предприятие, имеющее сертификаты соответствия квалификационных обществ: Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства, а также лицензию на осуществление производства и ремонта вооружения и военной техники.

- Лицензия «МИНПРОМТОРГ» на осуществление разработки, производства, испытания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники от 13.08.2015 г. №М 003626 ВВТ-ПР;

- Сертификат ОС СМК «СОЮЗСЕРТ» соответствия ГОСТ ISO 9001-2011, стандартов СРПП ВТ, включая ГОСТ РВ 0015-002-2012 от 26.06.2018 г. №6300.312598/RU;

- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о соответствии ООО «Верфь братьев Нобель» требованиям РС как предприятие, осуществляющее постройку, переоборудование, модернизацию и ремонт объектов технического наблюдения (судов, корпусных конструкций, судового оборудования, изделий и др.) от 29.10.2018 года № 18.04432.130

- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании испытательной лаборатории от №16.04207.130 от 25.02.2016 г.;

- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании испытательной рентгеногаммадефектоскопической лаборатории № 16.04209.130 от 25.02.2016 г.;

- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании от 22.11.2019 г. № 091382;

- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании за Механической лабораторией, возможности выполнения работ от 13.12.2019 г. № 091381;

- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании за Рентген - лабораторией возможности выполнения работ №091175 от 18.02.2018 г.;

- Лицензия на осуществление работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну от 4.10.2018 г., регистрационный № 1098.



Контактная информация

Россия, 152909, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Пятилетки, д. 60

Тел.: +7 (4855) 29-70-13

Факс: +7 (4855) 20-75-85

E-mail: info@nobel-shipyard.ru

Сайт: www.nobel-shipyard.ru