



Судостроительный и судоремонтный завод
«Верфь братьев Нобель»





ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ

NOBEL SHIPYARD LTD.

Введение

История

Мощности

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Верфь братьев Нобель – одно из ведущих предприятий судостроительной промышленности России и крупнейшее предприятие по судостроению и судоремонту на Верхней Волге. Удобное географическое положение ООО «Верфь братьев Нобель», выход в Балтийское, Черное и Каспийское моря позволяет доставлять построенные суда заказчикам в любую точку земного шара в кратчайшие сроки.

В 2017 году верфи исполнилось 110 лет. Со дня своего основания предприятие прошло путь от небольших мастерских по ремонту речных барж до современного судостроительного завода, выпускающего высокотехнологичные морские и речные суда.

В настоящее время завод является современным предприятием, имеющим неоспоримые преимущества в строительстве судов различных типов, а также нефтеналивных судов с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации.

Предприятие специализируется на строительстве, ремонте и модернизации следующих типов судов:

- морские и речные танкеры для перевозки нефти и нефтепродуктов;
- морские и речные сухогрузы, для перевозки генеральных грузов, контейнеров международного образца, леса, насыпных и опасных грузов;
- суда специального назначения, в том числе морские водолазные и гидрографические суда, суда портовой инфраструктуры;
- катера специального назначения, в том числе спасательные катера-бонопостановщики;
- корпуса судов различных типов, в том числе корпуса современных комфортабельных яхт;
- баржи различного назначения (сухогрузные, наливные, площадки) в т.ч. и специализированные самоходные баржи;
- буксиры-толкачи различных проектов;
- пассажирские суда;
- понтоны;
- паромы.

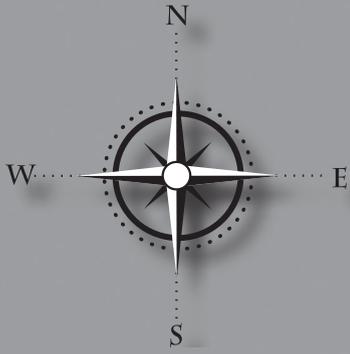
Традиционно высокое качество продукции, выпускаемой ООО «Верфь братьев Нобель», снискало предприятию заслуженную репутацию надежного партнера. И в наши дни, как и 110 лет назад, верфь находится в авангарде российского судостроения.

Верфь братьев Нобель расположена на Верхней Волге в городе Рыбинске и занимает 214 000 кв. м, из них 100 000 кв. м – это современные производственные цеха.

Производственные мощности предприятия позволяют строить морские и речные суда дедвейтом до 6 500 тонн, длиной до 140 метров, шириной до 17 метров и спусковым весом до 2 700 тонн. Строительство судов производится в закрытых оборудованных цехах, что создает условия для качественного выполнения всех монтажных и окрасочных работ и для круглогодичной сборки судов.

Наличие на заводе всех видов судостроительных производств, современные компьютерные технологии, контроль качества на всех стадиях разработки и производства в сочетании с высоким профессиональным уровнем персонала предприятия позволяют качественно, экономично и в срок осуществлять проекты, требующие высокого уровня технологии и мастерства.





РАССТОЯНИЕ ДО

Беломорск	483 мили
Санкт-Петербург	514 миль
Новороссийск	1840 миль
Астрахань	1410 миль
Архангельск	656 миль
Мурманск	993 мили
Москва	236 миль



"1907-2007"

Введение

История

Мощности

Проект

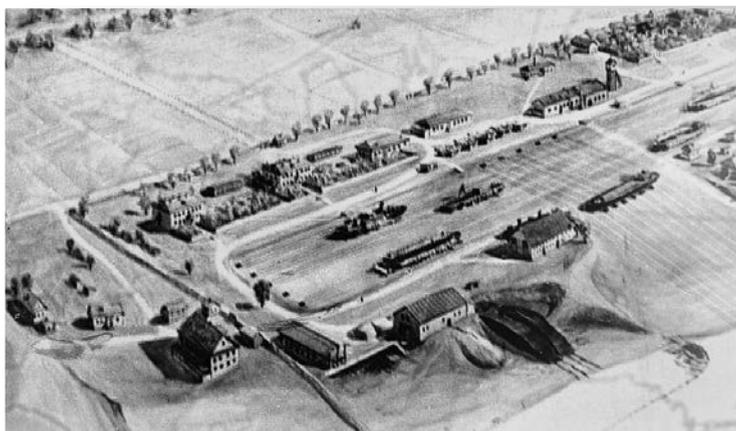
Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Предприятие основано «Товариществом Нефтяного Производства Братьев Нобель» («Бранобель»). Для поддержания флота в хорошем состоянии руководство Товарищества «Бранобель» принимает решение о строительстве судоремонтных мастерских в Рыбинске.

Именно здесь в 1904 году начинается установка первого в России инженерного сооружения для подъема и спуска судов на воду – слипа, а уже в 1907 году впервые производится подъем судна на берег. Этот год считается годом основания предприятия.

Предприятие показалось владельцам настолько перспективным, что с 1908 по 1917 год на верфи были построены самые первые волжские пароходы – «Комар», «Шмель», «Тунгус». В 1911 году построено первое самоходное судно: разъездной катер «Мошка», мощностью 25 л.с. Перед первой мировой войной на Волге возник мощный специализированный нефтеналивной флот, который в феврале 1918 года был национализирован. Суда братьев Нобель служили советской власти до 1950 годов.

Первая советская пятилетка стала мощным экономическим стимулом в жизни рыбинских корабелов. Одновременно с генеральной реконструкцией предприятия велось строительство десятков морских катеров для Севморпути и полярников.

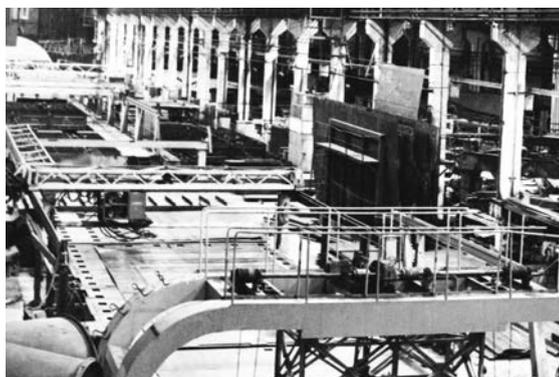
В период Великой Отечественной Войны 1941 – 1945 гг. приостанавливается рост верфи как судостроительного предприятия и её коллектив свои силы почти полностью направляет на выполнение военных заказов. В военные годы судостроители изготовили по заказам армии 15 пар мостовых понтонов и отправили на фронт 240 вагонов с боеприпасами и другими изделиями.

В послевоенный период осуществляется вторая реконструкция верфи.

Начиная с 1968 года, от причальной стенки завода стали один за другим отходить крупные сухогрузные суда смешанного плавания типа «река-море» и плавучие насосные станции «Роса», предназначенные для орошения засушливых земель юга страны.

В 90-х завод, как и почти вся страна, переживает далеко не лучшие времена, с трудом приспосабливаясь к новой экономической реальности. К концу века старейшая судовой верфь города находилась на грани банкротства. Однако, продукцией предприятия всерьез заинтересовались западные парокходства. Завод вновь получает заказы на строительство сухогрузов, катеров и понтонов.

В 2007 году на базе производственных мощностей ЗАО «Рыбинский судостроительный завод» создано ООО «Верфь братьев Нобель».





ЗАГОТОВКА МЕТАЛЛА

Введение

История

Мощности

Проект

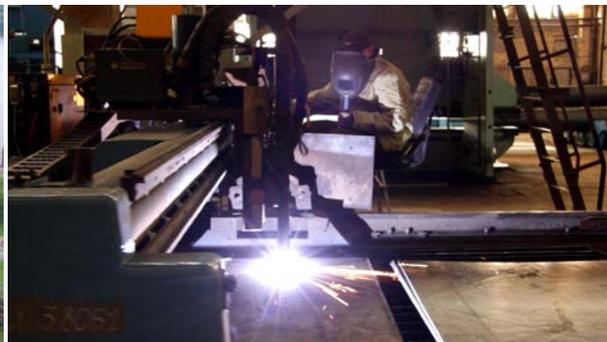
Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты



Заготовка деталей производится в блоке корпусных цехов.

Заготовительное производство состоит из трех участков:

- участок линии тепловой резки и обработки кромок листовых деталей;
 - участок гибки листовых деталей;
 - участок очистки и заготовки профиля;
- Производительность участка резки металла 300 - 350 тонн в месяц.

Толщина листов для резки:

- на плазменной машине 20 мм;
- на газовой машине 100 мм.

Габарит листа для резки:

- ширина 2000 мм;
- длина 8000 мм.



СБОРКА УЗЛОВ, СЕКЦИЙ И БЛОКОВ

Процесс сборки узлов и секций осуществляется в блоке корпусных цехов.

В цехе расположено 12 рабочих мест для сборки и сварки секций весом до 20 т, на которых производится установка и сварка приварного секционного насыщения, подготовка секций под окраску.

Максимальные габариты собираемых секций: 15 x 6 x 6 м.

Сборка блоков и секций весом более 20 т производится в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге).

Производственная площадь закрытого эллинга – 7360 кв. м.

Грузоподъемность и количество кранов: 3 крана по 50 т каждый.

Максимальные габариты блоков и секций: 17 x 12 x 6 м.



Введение

История

Мощности

Проект

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

СБОРКА КОРПУСА



Сборка (формирование из блоков и секций) корпуса производится как в стапельно-монтажном цехе (закрытом эллинге), так и на открытом стапеле.

В закрытом эллинге организованы две линии:

1-я линия формирования корпуса длиной 140 м и шириной 17 м;

2-я линия сборки секций и блоков длиной 140 м и шириной 13 м.

На открытом стапеле организованы три линии для формирования корпусов:

1-я линия длиной 140 м и шириной 17 м;

2-я линия длиной 140 м и шириной 17 м;

3-я линия длиной 160 м и шириной 10 м.

Грузоподъемность крана на открытом стапеле – 32 т.



СЛИП И ДОСТРОЕЧНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ

Спуск – подъем судов осуществляется с помощью поперечного слипа, который состоит из одиннадцати косяковых телег.

Спусковой вес судна – 2700 т.

Габариты судна - длина 140 м, ширина 17 м.

Достройка, отстой судов, швартовные испытания производятся у причальной стенки (длина 210 м).

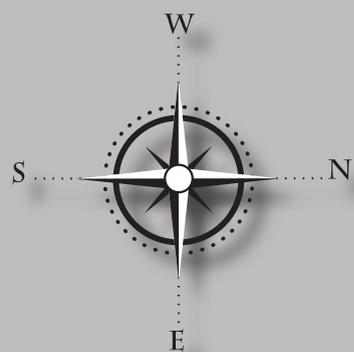
Для подачи оборудования и конструкций причальная стенка оснащена порталным краном грузоподъемностью – 20 т.

По желанию Заказчика возможна подача электроэнергии 380 V и 220 V, заправка водой, подача сжатого воздуха.

СХЕМА ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Открытый горизонтальный стапель.
2. Механотрубомонтажный цех.
3. Поперечный одноярусный гребенчатый слип.
4. Судостроительный эллинг.
5. Участок дельных вещей.
6. Механический цех.
7. Достроечная набережная.
8. Блок корпусных цехов.
9. Заводоуправление.
10. Конструкторско-технологический отдел.

ВОЛГА





МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ ВООРУЖЕНИЯ

ПРОЕКТ 23060М

- Введение
- История
- Мощности
- Проекты**
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества
- Контакты

Водоизмещение стандартное	3205 т
Водоизмещение полное	3627 т
Длина наибольшая	77,8 м
Ширина наибольшая	15,8 м
Осадка	4,0 м
Скорость экономическая, узлов	12,0
Дальность плавания	3000 миль
Автономность (по запасам провизии)	30 суток



НАЗНАЧЕНИЕ

Прием, хранение и транспортировка полностью подготовленных и проверенных торпед, противолодочных, крылатых и зенитных ракет, мин, приборов гидроакустического противодействия, артобоеприпасов всех калибров и передача перечисленных боеприпасов на подводные лодки и надводные корабли:

- у береговых причалов основных пунктов базирования;
- у необорудованного побережья;
- на внутренних и внешних рейдах основных пунктов базирования;
- в пунктах сосредоточенного базирования;
- в море при волнении до 3 баллов.

Класс судна:

КМ Arc4 AUT1 EPP Российского морского регистра судоходства (РС).

Район эксплуатации:

Неограниченный, в соответствии с классом РС.

Архитектурно-конструктивный тип:

Морское транспортное судно вооружения с ледовыми усилениями корпуса, с двойным дном и двойными бортами, с носовым подруливающим устройством, двумя грузовыми трюмами, площадкой для перевозки грузов в контейнерах, с краном грузоподъемностью 26 тонн и носовой вертолётно-посадочной площадкой.





ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО

ПРОЕКТ 19910

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Гидрографическое судно «Вайгач», построенное на ООО «Верфь братьев Нобель», получило высокую оценку Министерства обороны России и вошло в состав Ленинградской военно-морской базы. Современное, оснащенное новейшими технологиями судно позволяет решать самые сложные задачи выполнения гидрографических работ. Судно «Вайгач» было разработано нижегородским конструкторским бюро по судостроению «Вымпел».

Длина наибольшая	56,4 м
Ширина габаритная	11,17 м
Высота борта	5,40 м
Осадка наибольшая	2,94 м
Водоизмещение порожнее	910 т
Скорость	12 морских узлов
Автономность	15 суток



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для выполнения лоцмейстерских работ в прибрежных морских районах:

- постановка и снятие плавучих средств навигационного оборудования всех типов;
- обслуживание и ремонт береговых и плавучих средств навигационного оборудования;
- промерные работы и съемка рельефа дна для разработки морских карт;
- доставка грузов (аппаратура, дрова, уголь, продовольствие) на необорудованное побережье для обеспечения работ гидрографических подразделений.

Судно оснащено уникальной энергетической установкой, специально разработанной и впервые примененной в ВМФ: два главных дизель-генератора обеспечивают работу винто-рулевых колонок (Финляндия), которые позволяют судну развивать скорость до 12 узлов.





МОРСКОЕ ВОДОЛАЗНОЕ СУДНО

ПРОЕКТ 11980

На Верфи братьев Нобель активно размещают свои заказы на постройку не только гражданских судов, но и кораблей для нужд Военно-Морского флота России. По заказу управления поисковых аварийно-спасательных работ Военно-Морского флота России верфь построила морское водолазное судно ВМ-596 разработки ЦКБ «Алмаз». Сегодня оно работает на благо нашей страны по месту своей постоянной приписки на главной базе Северного флота – в городе Североморске.

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

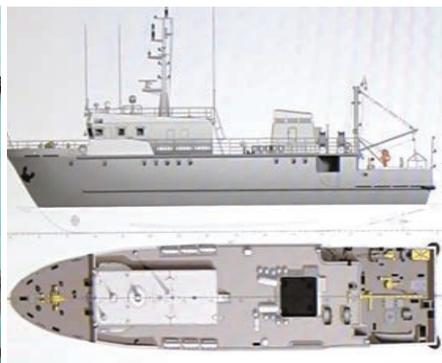
Длина наибольшая	37,4	м
Ширина габаритная	7,7	м
Водоизмещение полное	315	т
Скорость	11 морских узлов*	
Мореходность при выполнении водолазных работ	3 балла	



НАЗНАЧЕНИЕ

Морское водолазное судно предназначено для выполнения водолазных работ на глубинах до 60 м, при волнении моря до 3 баллов и решает следующие задачи:

- обследование дна акваторий, подводных частей корпусов и винто-рулевых устройств кораблей; подводных работ с помощью водолазов;
- участие в проведении спасательных, судоподъемных и гидротехнических работ в объеме установленных на судне средств;
- выполнение подводной сварки на глубинах до 25 м и резки на глубинах до 60 м;
- подъем с глубин до 60 метров обнаруженных предметов массой до 1,0 т;
- грунтотазыв и удаление грунта;
- откачка воды с аварийного судна;
- продувка понтонов;
- работы с гидравлическим инструментом.





ВОДОЛАЗНЫЙ КАТЕР

ПРОЕКТ 14157

Водолазный катер спроектирован по Правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс: КМ * Ice1 R3 AUT3 SDS <60.

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Длина наибольшая	25,00 м
Длина по КВЛ	24,00 м
Ширина наибольшая	4,8 м
Высота борта на миделе	2,7 м
Осадка по КВЛ	1,4 м
Водоизмещение полное	82,92 т
Скорость хода (не менее)	12 узлов
Дальность плавания	200 миль
Материал корпуса	сталь
Мощность двигателя	306 кВт



НАЗНАЧЕНИЕ:

- Выполнение водолазных работ на глубинах до 60 метров на внешних и внутренних рейдах Военно-Морских баз;
- Выполнение обследовательских работ с помощью телеуправляемого водного аппарата;
- Выполнение обследовательских работ с помощью многолучевого эхолота;
- Участие в судопоемных и гидротехнических работах;
- Участие в аварийных операциях в акваториях военно-морских баз;
- Проведение гипербарической оксигенации.

Мореходные качества катера обеспечивают безопасное плавание в открытых рейдах и в прибрежных зонах при состоянии моря до 5 баллов, производство водолазных работ при волнении моря до 3 баллов.





СПАСАТЕЛЬНЫЙ катер-бонопостановщик

ПРОЕКТ А40-2Б

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

По заказу Федерального агентства морского и речного транспорта в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009–2016 гг.». Верфь братьев Нобель построила целую серию спасательных катеров бонопостановщиков. Все построенные суда успешно прошли приемо-сдаточные испытания, поступили в распоряжение Госморспасслужбы РФ и уже несут трудовую вахту в портах приписки г. Архангельск, Астрахань, Мурманск, Новороссийск.

Длина наибольшая	19,90 м
Длина по КВЛ	18,8 м
Ширина наибольшая	4,70 м
Высота надводного борта	1,174 м
Осадка максимальная	1,33 м
Водоизмещение полное	45,6 т
Скорость хода (не менее)	20,0 узлы



НАЗНАЧЕНИЕ

Спасательный катер-бонопостановщик – судно, работающее в составе береговой инфраструктуры морских и речных портов, которое служит для обеспечения безопасности судоходства и защиты окружающей среды при аварийных разливах нефти и предназначен для:

- транспортировки и постановки плавучих боновых ограждений, доставки к местам разливов аварийных партий и природоохранного оборудования;
- локализации распространения пролитых нефтепродуктов в жесткие плавучие емкости, объемом не менее 2 м³, и дальнейшей их буксировки к месту приема береговыми или плавучими станциями;
- построения нефтесборных ордоров.

Также он может использоваться как лоцманский катер, гидрограф и средство для проведения водолазных работ. Потребность в подобных видах судов существует не только у портовых хозяйств, но и у коммерческих компаний, производящих разведку, добычу и транспортировку углеводородных ресурсов на морях, включая и нефтяные терминалы.

Катер спроектирован по Правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс: KMIce2 R3-RSN AUT3 oil recover ship (>60)





Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

ОБСТАНОВОЧНЫЙ КАТЕР

ПРОЕКТ 3052

Преимущество судов данного типа состоит в том, что оно спроектировано с учетом удобств обслуживания и обладает высокой ремонтпригодностью. Конструкция корпуса, механизмов, оборудования и систем судна удовлетворяет всем требованиям классификационного общества, а также соблюдается защита от загрязнения окружающей среды.



Длина наибольшая	35,00 м
Ширина наибольшая	5,80 м
Высота борта	2,60 м
Осадка (река/море)	1,51/1,4 м
Водоизмещение полное	157,00 т
Мощность двигателя	2x200 кВт
Экипаж	10 чел
Автономность плавания	6 суток

НАЗНАЧЕНИЕ

- установка, снятие, транспортировка знаков навигационной обстановки, речных и озерных до типоразмера 4;
- обслуживание знаков навигационной обстановки в местах их установки;
- контроль глубин судового хода;
- эпизодическая буксировка кормовым буксирным устройством;
- буксировка методом толкания барж-площадок водоизмещением не более 250 т.

Запрещена перевозка на судне и буксируемой барже опасных грузов, емкостей с нефтепродуктами и транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания.

Класс судна по Российскому Речному Регистру О-ПР 2,0 (лед 20)





СУХОГРУЗНОЕ СУДНО

ПРОЕКТ RSD79

НАЗНАЧЕНИЕ

Предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), контейнеров международного стандарта, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов.

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

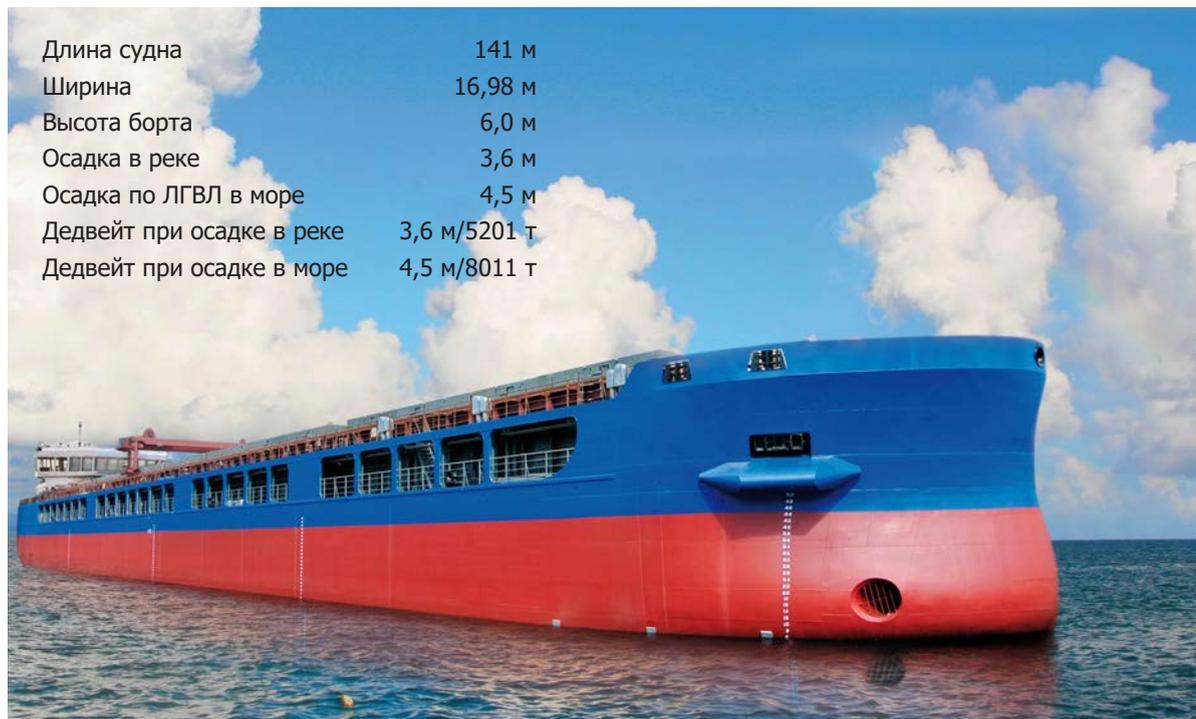
Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Длина судна	141 м
Ширина	16,98 м
Высота борта	6,0 м
Осадка в реке	3,6 м
Осадка по ЛГВЛ в море	4,5 м
Дедвейт при осадке в реке	3,6 м/5201 т
Дедвейт при осадке в море	4,5 м/8011 т



Класс судна KM * Ice1 R2-RSN(4,5) AUT1-ICS CONT(deck, cargo holds Nos.1,2,3,4) DG(bulk, pack) PC.





Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

ТАНКЕР

ПРОЕКТ RST25

Нефтеналивное судно проекта RST25 – это класс танкеров река-море с повышенным классом экологической безопасности и автоматизации, строительство которого реализовала Верфь братьев Нобель по проекту ЗАО «Морское Инженерное бюро». При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, в соответствии с правилами, конвенциями и нормами ИМО. Судно удовлетворяет габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути.



НАЗНАЧЕНИЕ

Самоходное наливное судно с 6 грузовыми танками, предназначенное для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, без ограничения по температуре вспышки, с обеспечением перевозки груза с поддержанием температуры 50° С. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Круглогодичное в незамерзающих морях, в мелко битом разряженном льду арктических морей; морские районы, соответствующие ограниченному району плавания М-СП4,5 – с высотой волны 3% обеспеченности 4,5 м; внутренние водные пути России с учетом ограничений.

Конструкции корпуса, механизмов, оборудования и систем судна удовлетворяют Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73–78.

Автономность судна по запасам топлива – 20 суток для морских условий и 10 суток при плавании по реке. Дальность плавания с полными запасами ≈ 4 000 морских миль.





НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА

ПРОЕКТ ROB07

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

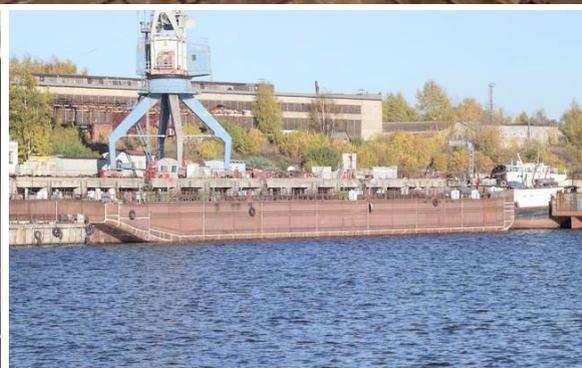
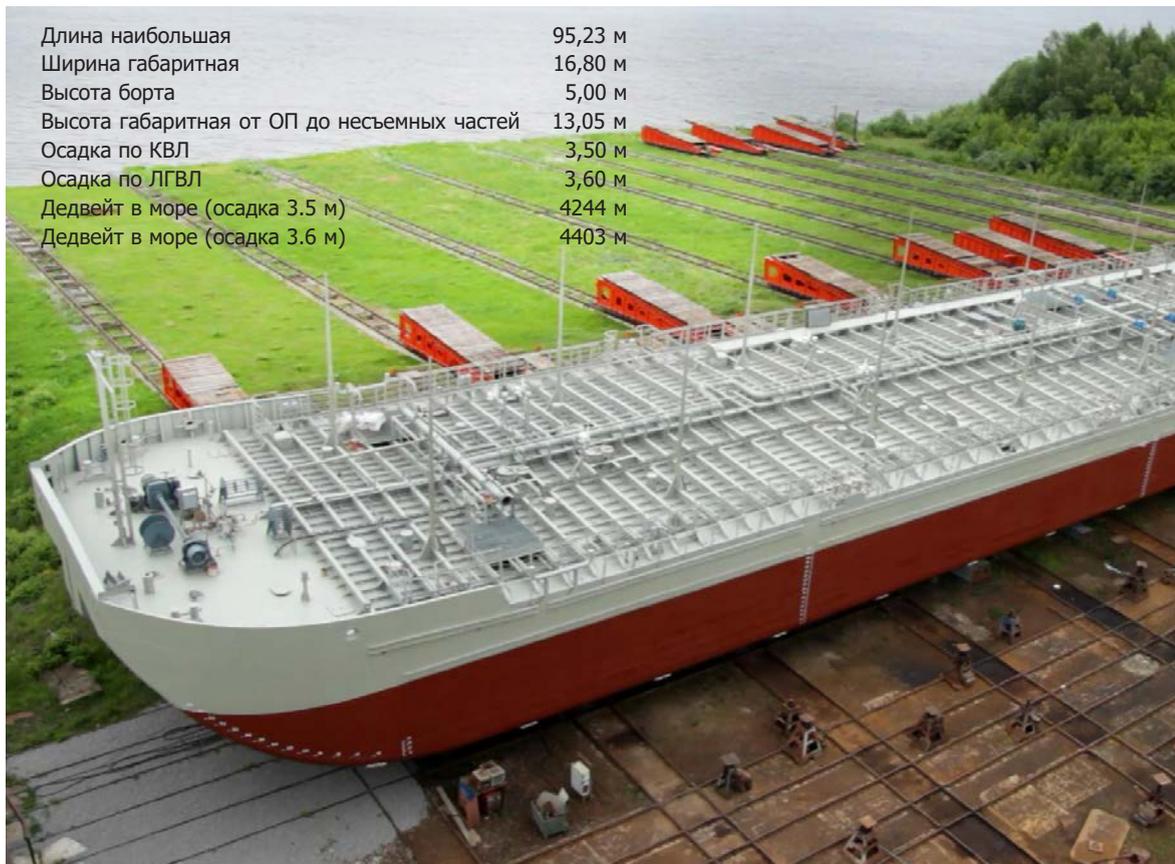
Проектирование

Система качества

Контакты

Стальная однопалубная несамоходная нефтеналивная баржа, предназначенная для перевозки нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки груза, без жилых помещений. Обеспечивается одновременная перевозка 2 сортов груза. Во время рейса нахождение людей на борту баржи не предусматривается. Подогрев груза осуществляется паром подаваемым с буксира-толкача через трубопроводную систему подогрева баржи.

Длина наибольшая	95,23 м
Ширина габаритная	16,80 м
Высота борта	5,00 м
Высота габаритная от ОП до несъемных частей	13,05 м
Осадка по КВЛ	3,50 м
Осадка по ЛГВЛ	3,60 м
Дедвейт в море (осадка 3.5 м)	4244 м
Дедвейт в море (осадка 3.6 м)	4403 м





ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО

ПРОЕКТ ТМ100 (PV09)

[Введение](#)

[История](#)

[Мощности](#)

[Проекты](#)

[Судоремонт](#)

[Продукция](#)

[Проектирование](#)

[Система качества](#)

[Контакты](#)

Круизный пассажирский дизель-электроход смешанного река-море плавания.

Надводный борт судна обеспечивает возможность прохода под мостами р. Москва.





Осадка по КВЛ с учетом эхолота	1.84 м
Водоизмещение при осадке 1.80 м	1912 т
Число и мощность ГДГ	4x830 кВт
Скорость эксплуатационная	22.5 км/ч
Скорость максимальная	25 км/ч
Пассажировместимость	36 чел.
Экипаж и обслуживающий персонал	33 чел.
Класс Российского Речного Регистра	М-ПР2,5 (лед20) А



ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО С РАЗДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ САЛОНА

ПРОЕКТ 23020А

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

длина габаритная, около	32,3 м	высота от ОП до верхней кромки несъемных частей	4,38 м
длина наибольшая	30,94 м	скорость полного хода, около,	15,0 км/ч
длина по КВЛ	29,90 м	автономность плавания	12 ч.
ширина габаритная	6,2 м	дальность плавания	500 км
ширина наибольшая	5,30 м	экипаж	2 чел.
ширина по КВЛ	5,30 м	водоизмещение со 100% запасов, около	90 т
высота борта на миделе	1,50 м	пассажироместимость	120 чел.
минимальная высота надводного борта	0,74 м		



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для водных прогулок, а также для проведения туристических и экскурсионных мероприятий.

Судно строится на класс Российского Речного Регистра (РРР) Р 1,2 А, группа по СанПиН – III

Пространство салона отделано витражами из прозрачного гнутого стекла. Предусмотрена возможность полного раскрытия салона в хорошую погоду благодаря уникальной сдвижной конструкции остекления надстройки. Салон оборудован мягкими амортизирующими креслами с общими столиками. Возможны различные модификации: плавучий банкетный зал на 78 чел., плавучее кафе бизнес-класса на 56 мест, плавучее кафе-эконом класса на 84 места, плавучая консультационная поликлиника для обслуживания населения в труднодоступных для наземного транспорта местах.





Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО С ЗАКРЫТОЙ КРЫШЕЙ САЛОНА

ПРОЕКТ 23020А

длина габаритная, около	32,3 м	высота от ОП до верхней кромки несъемных частей	4,38 м
длина наибольшая	30,94 м	скорость полного хода, около	15,0 км/ч
длина по КВЛ	29,90 м	автономность плавания	12 ч.
ширина габаритная	6,2 м	дальность плавания	500 км
ширина наибольшая	5,30 м	экипаж	2 чел.
ширина по КВЛ	5,30 м	водоизмещение со 100% запасов, около	90 т
высота борта на миделе	1,50 м	осадка по КВЛ	0,76 м
минимальная высота надводного борта	0,74 м	пассажировместимость	141 чел.



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для совершения прогулочно-экскурсионных рейсов по Москве-реке, водоотводному каналу, каналу имени Москвы.

РЕЧНОЙ РЕСТОРАННЫЙ КОМПЛЕКС НА БАЗЕ ПРОГУЛОЧНОГО СУДНА ПРОЕКТА 23020 «ПИЛИГРИМ»

НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для проведения банкетов и различных праздничных мероприятий.

На борту предусмотрено полноценное общественное питание. Судно идеально приспособлено для организации водных прогулок, банкетов и торжественных мероприятий. Отличительная особенность - одноярусная надстройка с панорамным остеклением. На главной палубе судна расположен комфортабельный салон. В кормовой части судна предусмотрено помещение для приготовления и подогрева пищи с большим запасом холодных закусок и напитков. Банкетный зал рассчитан на 80 посадочных мест. Для любителей времяпровождения на открытом воздухе на судне предусмотрена открытая верхняя палуба.





РЕЧНОЕ СУДНО ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Введение

История

Мощности

Проекты

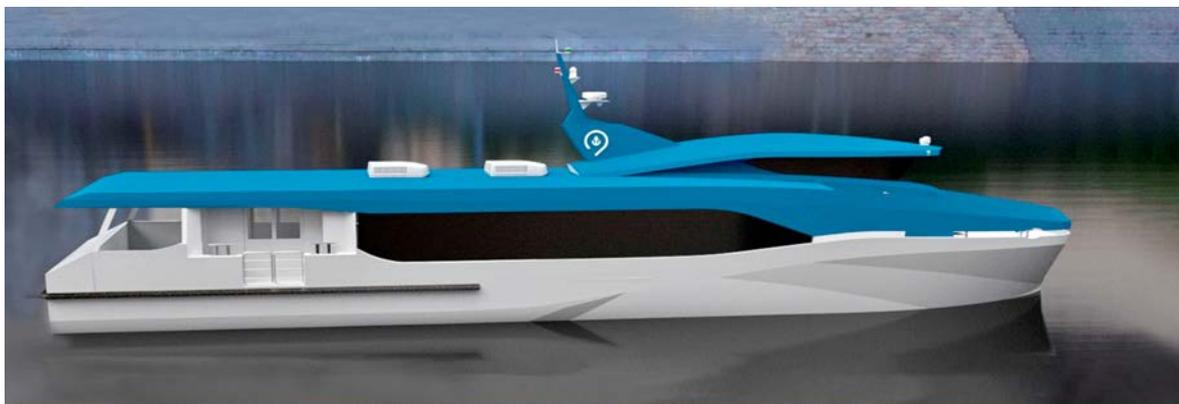
Судоремонт

Продукция

Проектирование

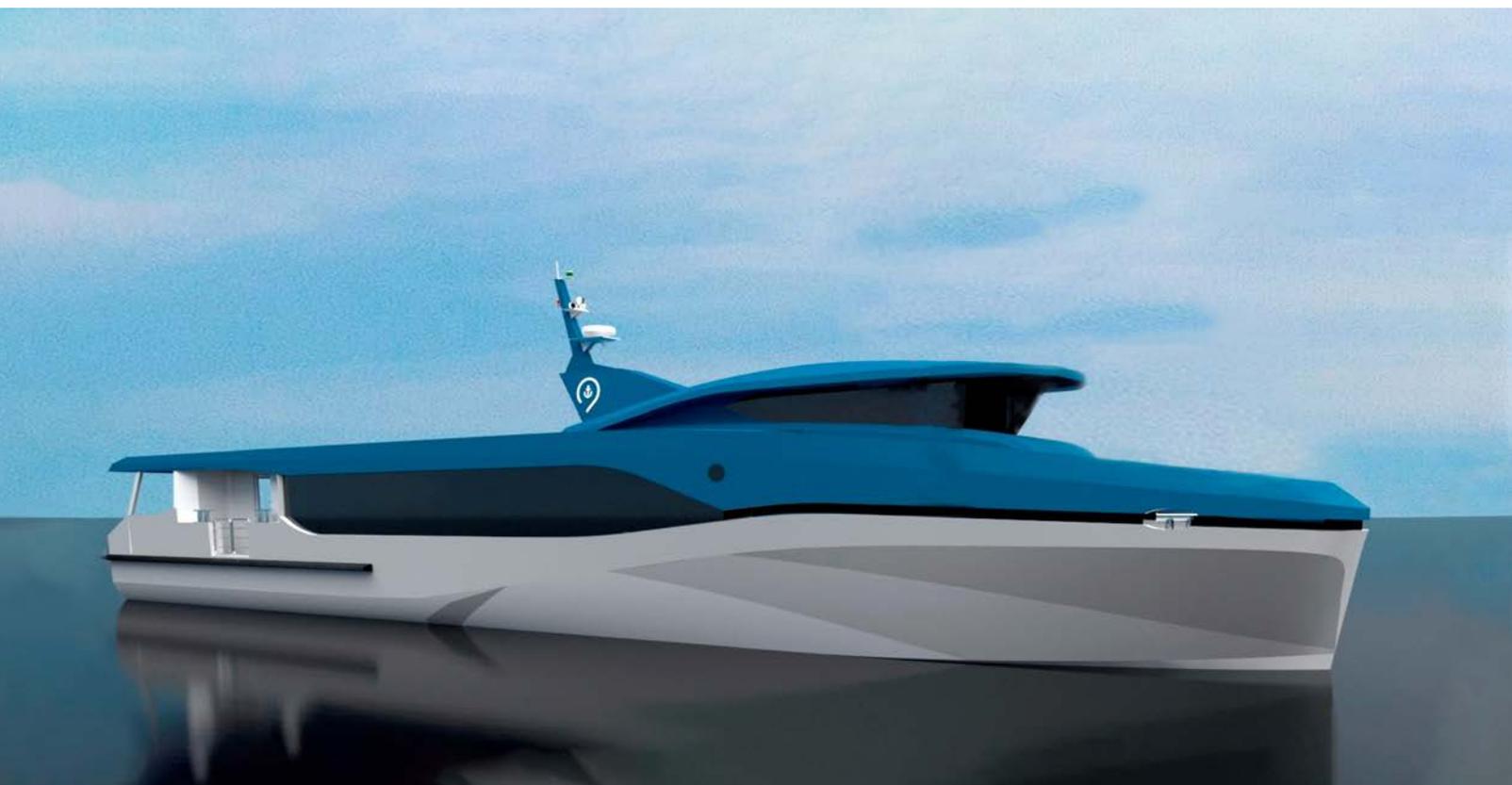
Система качества

Контакты



Однопалубный теплоход предназначен для регулярных пассажирских перевозок по акватории рек

Длина минимальная	26 м
Высота надводного борта	не менее 1.3 м
Дальность плавания	не менее 450 км
Пассажировместимость, кол-во	не менее 40 чел.
Автономность (в море / в реке)	не менее 1 сут.
Скорость полного хода/в мелководном льду	не менее 27/15 узл.





Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

КРАБОЛОВНОЕ СУДНО DAMEN 5712

ПРОЕКТ ССа 5712LS

Общая длина	57,70 м
Длина между перпендикулярами	56,80 м
Ширина теоретическая	12,60 м
Макс. осадка по условиям прочности	4,84 м
Высота борта до главной палубы	7,50 м
Валовая вместимость, регистровых	1550 тонн
Жилые помещения	24 чел.
Максимальная скорость	12,6 узл.
Дедвейт, пригл.	950 тонн
Автономность судна	40 сут.min.
Мощность главного двигателя (Yanmar)	1620 кВт
Мощность дизель (MAN)–генераторов (Leroy Somer) (2шт.)	544 кВт
Грузоподъемность крана-манипулятора (Palfinger)	3,5 тонн



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для эксплуатации в неограниченных районах, в особенности для промысла в условиях бассейнов Охотского и Берингова морей. Судно снабжено необходимым поисковым оборудованием.

На борту судна установлено оборудование, позволяющее выполнять промысел краба с помощью ловушек и хранение живого краба в 9-ти RSW-танках (танки охлаждаемой морской воды) суммарным объемом 640 м³, вода в которых постоянно проходит обработку RSW- системой (Система охлаждения и очистки морской воды в танках живого краба) фирмы Everflo.

Класс Российского морского регистра судоходства (РС) KM Ice2, AUT3, (REF), Fishing Vessel





МАЛЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР РЕФРИЖЕРАТОРНЫЙ

ПРОЕКТ Т30В

- Введение
- История
- Мощности
- Проекты**
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества
- Контакты

Длина габаритная	36,18 м
Ширина габаритная	9 м
Водоизмещение полное	585,4 т
Водоизмещение порожнем	416,6 т
Осадка габаритная	4,01 м
Валовая вместимость	432 м ³



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно предназначено для промысла рыбы донным тралом; переработки рыбы на охлажденную продукцию в разделанном и неразделанном виде; хранения вырабатываемой продукции и транспортировки ее в порт без швартовки в море.

КМ * Ice3 R1 Fishingvessel Российского морского регистра судоходства (РС).





Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

ТРАУЛЕР Т40В

Промысловое судно с конструктивным дифферентом на корму, морское, однопалубное, с наклонным форштевнем и транцевой кормой с траловым слипом, с избыточным надводным бортом, с баком и надстройкой над баком, носовым расположением навигационно-промысловой рубки, кормовым расположением машинного отделения, с дизельной главной энергетической установкой, одновинтовое, с винтом регулируемого шага в неповоротной насадке, корпусом и надстройкой из судостроительной стали, рубкой и мачтой из алюминиевого сплава.

Судно предназначается для выполнения следующих функций:

- промысел рыбы посредством донного или пелагического тралов;
- промысел рыбы посредством снюрревода;
- транспортировка рыбы-сырца наливом в грузовых танках, заполненных жидким льдом с рециркуляцией льдо-водяной смеси;
- транспортировка улова в порт или передача его на плавбазу в море.

Район эксплуатации – морская экономическая зона РФ – Дальневосточный рыбопромысловый бассейн.

Судно проектируется и строится на класс КМ * Ice3 Aut3 Fishing vessel по классификации Российского морского регистра судоходства.

Длина наибольшая	44,15 м	Водоизмещение при осадке порожнем	850,5 т
Длина по ЛГВЛ	41,90 м	Водоизмещение при выходе на промысел	
Длина расчетная по Правилам РС	42,83 м	с полными запасами	1062,5 т
Ширина	12,00 м	Дальность плавания	
Высота борта на миделе	5,15 м	(при скорости судна=12 узлов)	около 5600 миль
Высота борта до палубы переборок	5,15 м	Дедвейт	650,1 т
Осадка порожнем	2,7 м		
Осадка по летнюю грузовую ватерлинию (ЛГВЛ)	4,1 м		





РЕЧНОЕ КРУИЗНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО ТИПА "АЛЕКСАНДР ГРИН"

ПРОЕКТ PV08

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Длина габаритная	90.10 м	Автономность	5.5 суток
Длина по КВЛ	84.15 м	Дальность плавания	1320 миль
Ширина габаритная	14.76 м	Класс Российского Речного Регистра	М 3.0
Ширина по КВЛ	13.50 м	Мощность и тип ГД	3 x 331 кВт (ДРРА31)
Высота борта	4.00 м	Вспомогательные ДГ	3 x 300 кВт (ВДМ-6170-ZC)
L x B x H	90.10 x 14.76 x 4.00 = 5 319	Аварийный ДГ	59 кВт (6Ч12/14)
Осадка по КВЛ	1.60 м	Скорость хода при осадке 1.70 м	12.0 узл.
Осадка по ГВЛ (в пресной воде)	1.70 м		
Пассажировместимость	112 чел.		
Экипаж	45 чел.		



НАЗНАЧЕНИЕ

Речные круизы по внутренним водным путям России, включая Ладогу и Онегу, с перевозкой 112 пассажиров.





СУДОРЕМОНТ и модернизация судов

Введение

История

Мощности

Проекты

Судоремонт

Продукция

Проектирование

Система качества

Контакты

Верфь братьев Нобель занимается ремонтом, реновацией и модернизацией танкеров, барж и судов специального назначения. Техническая база предприятия дает возможность производить все виды ремонта, модернизации и реновации. Имея многолетний опыт восстановления судов, верфь успешно работает на рынке судоремонта и является одним из лидеров по данному направлению на Верхней Волге и надежным партнером, качественно и в срок выполняющим свои обязательства.



Судоремонт – частичная замена различных корпусных элементов на новые (частично набор, наружная обшивка корпуса, палуба, переборки), ремонт механизмов и оборудования по акту дефектации:

- демонтаж палубных механизмов, монтаж новых или отремонтированных (якорное устройство с ремонтом якорных цепей, швартовное устройство, леерное ограждение и т. д.); демонтаж, полный ремонт винто-рулевого комплекса (ВРК) с возможностью правки, проточки и наплавки валов, монтаж ВРК;
- демонтаж, ремонт и монтаж насосов различной модификации, котлоагрегатов;
- демонтаж-монтаж ГД и ДГА;
- частичная и полная замена трубопроводов судовых систем.

Реновация – замена части корпуса с использованием секционного метода для увеличения срока эксплуатации судна (в некоторых случаях изменении класса судна), ремонт механизмов и оборудования с частичной заменой на новое.

Модернизация – строительство нового судна с использованием элементов эксплуатируемого судна (как правило, это носовая и кормовая оконечности). Это дает возможность строительства судна с новыми параметрами (изменение габаритов судна, класса судна, назначением и т. д.) с меньшими затратами.





Введение
История
Мощности
Проекты
Судоремонт
Продукция
Проектирование
Система качества
Контакты

МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ

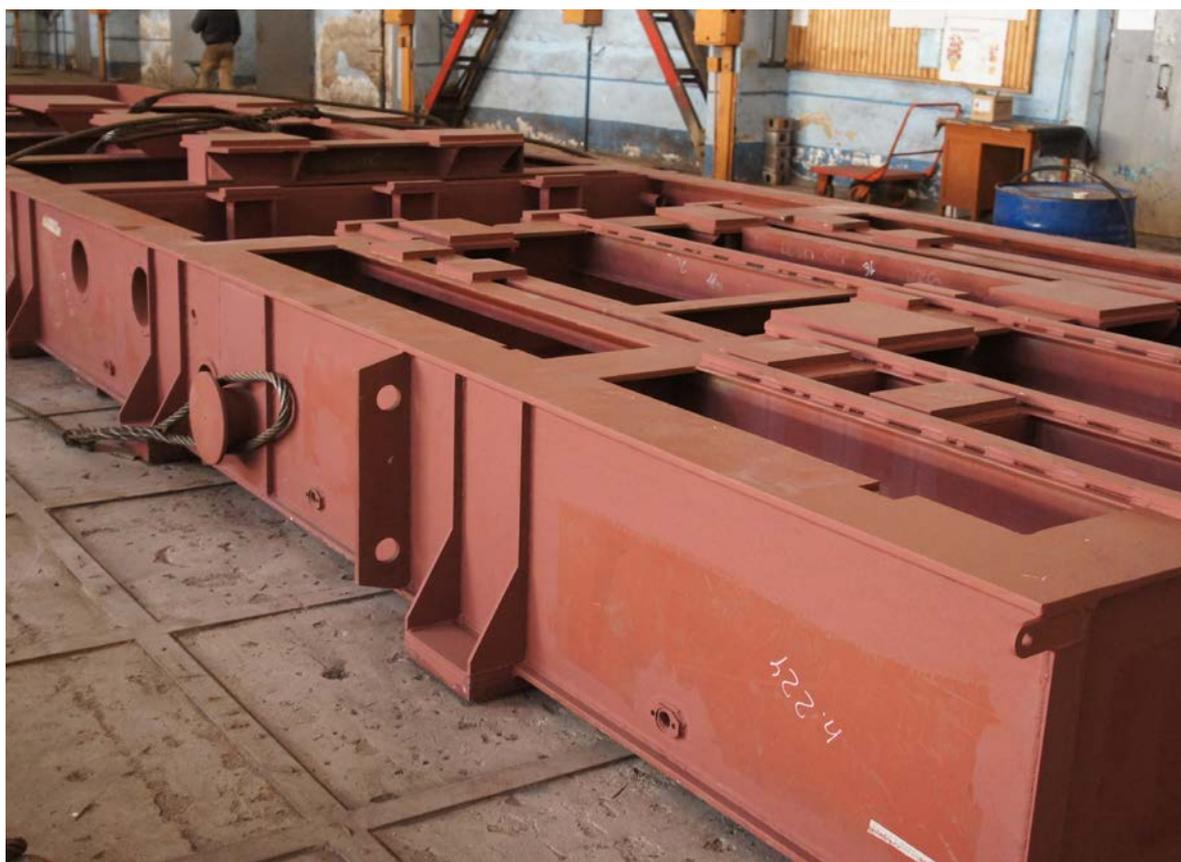
Производственные мощности завода позволяют выполнять полный комплекс работ по изготовлению и ремонту металлоконструкций любой сложности с толщиной листа от 4 до 50 мм.

Сварочное производство на предприятии отвечает самым высоким требованиям и имеет сертификаты классификационных обществ РС и РРР. Контроль качества сварных соединений осуществляется дефектоскопистами в сертифицированной заводской лаборатории неразрушающего контроля.

Основной перечень изготавливаемых конструкций:

- Емкости;
- Резервуары;
- Каркасы зданий, железобетонных конструкций, свай;
- Мосты;
- Опоры, балки-перекрытий;
- Переправы;
- Столбы;
- Вышки;
- Рамы.

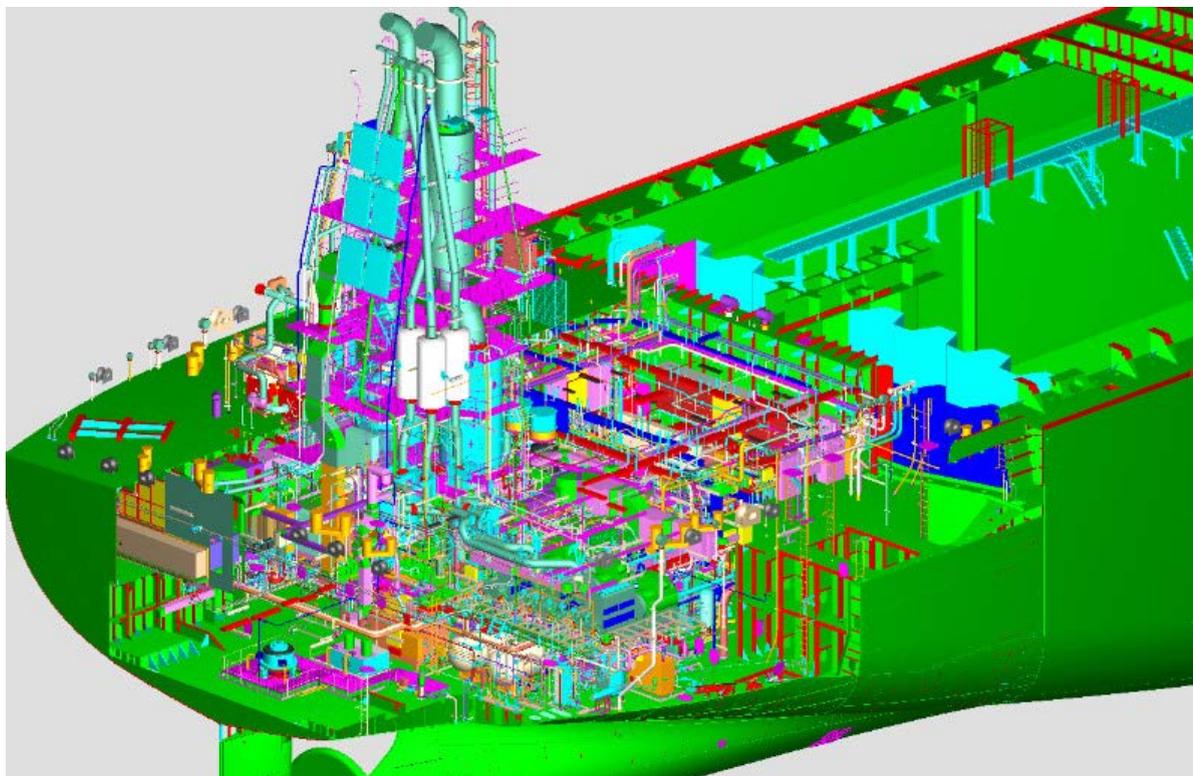
Предприятие выполнило уникальный заказ по изготовлению транспортировочной рамы, предназначенной для перевозки авиационным транспортом батискафов Военно-Морского флота, заказ на серию стальных сварных рам для газотурбинных установок, а также баллеры, борта, детали и комплектующие валопровода и рулевого устройства катеров в рамках ГОЗ.



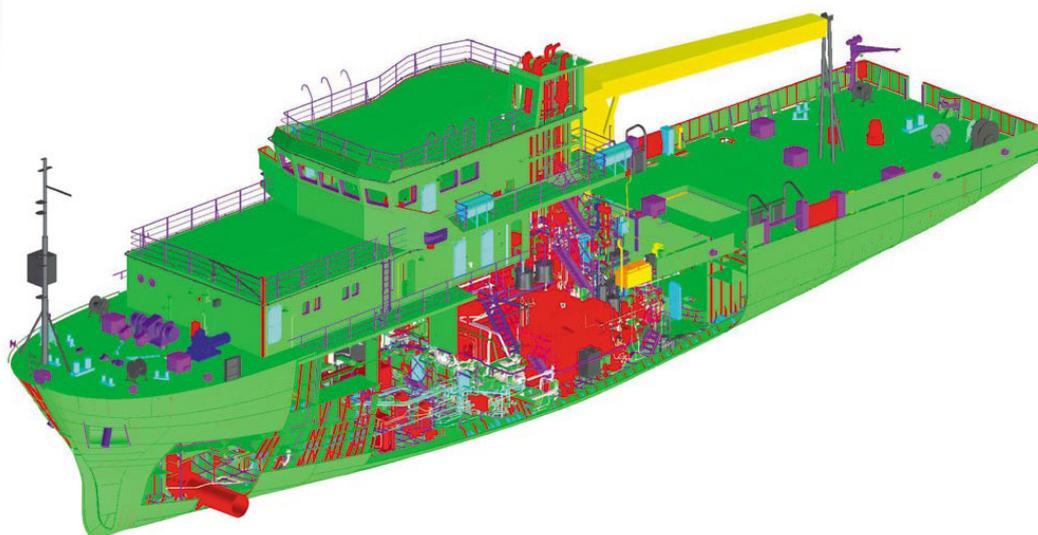


TRIBON

Введение
История
Мощности
Проекты
Судоремонт
Продукция
Проектирование
Система качества
Контакты



Наличие конструкторско-технологического отдела и программ проектирования и 3D моделирования (система TRIBON) позволяют оперативно вносить изменения и дорабатывать проекты для соответствия судов современным требованиям и пожеланиям Заказчиков.



Система TRIBON представляет собой специализированную судостроительную систему 3D проектирования судов.

Применение данной системы позволяет:

- исключить возможные ошибки при проектировании судов,
- получать необходимый перечень материалов и оборудования, примененных в проекте по районам и конструкциям судна,
- автоматически формировать чертежи элементов судна,
- автоматически формировать карты и программы резки металла.



СИСТЕМА КАЧЕСТВА

- Введение
- История
- Мощности
- Проекты
- Судоремонт
- Продукция
- Проектирование
- Система качества**
- Контакты

ООО «Верфь братьев Нобель» сертифицировано и имеет сертификаты соответствия классификационных обществ - Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства, а также лицензию на осуществление производства вооружения и военной техники:

- Лицензия МИНПРОМТОРГА России на осуществление разработки, производства, испытывания, установки, монтажа, технического обслуживания, ремонта, утилизации и реализации вооружения и военной техники;
- Сертификат соответствия системы менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001-2015, дополнительным требованиям ГОСТ РВ 0015-002-2012;
- Лицензия на осуществление работ, составляющих государственную тайну;
- Свидетельство РРР о признании предприятия;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о соответствии ООО «Верфь братьев Нобель» требованиям РС как предприятие, осуществляющее постройку, переоборудование, модернизацию и ремонт объектов технического наблюдения (судов, корпусных конструкций, судового оборудования, изделий и др.);
- Свидетельство РРР о признании рентгеногаммадефектоскопической испытательной лаборатории;
- Свидетельство РРР о признании механической испытательной лаборатории;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании механической испытательной лаборатории;
- Приложение к Свидетельству Российского Морского Регистра Судоходства о признании испытательной лаборатории;
- Свидетельство Российского Морского Регистра Судоходства о признании рентгеногаммадефектоскопической испытательной лаборатории;
- Приложение к Свидетельству Российского Морского Регистра Судоходства о признании рентгеногаммадефектоскопической испытательной лаборатории;
- Членский билет Союза «Торгово-промышленная палата Ярославской области» и Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.







Введение
История
Мощности
Проекты
Судоремонт
Продукция
Проектирование
Система качества
Контакты



Адрес:

Россия, 152909, Ярославская область,
г. Рыбинск, ул. Пятилетки, д. 60

Телефон:

+7 (4855) 29-70-13

Факс:

+7 (4855) 20-75-85

E-mail:

info@nobel-shipyard.ru

Сайт:

www.nobel-shipyard.ru