

**ООО «ВЕРФЬ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ»
ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА**



Схема предприятия



СХЕМА ПРЕДПРИЯТИЯ

1. Открытый горизонтальный стапель.
2. Механотрубомонтажный цех.
3. Поперечный одноярусный гребенчатый слип.
4. Судостроительный эллинг.
5. Участок дельных вещей.
6. Механический цех.
7. Достроечная набережная.
8. Блок корпусных цехов.
9. Заводоуправление.
10. Конструкторско-технологический отдел.

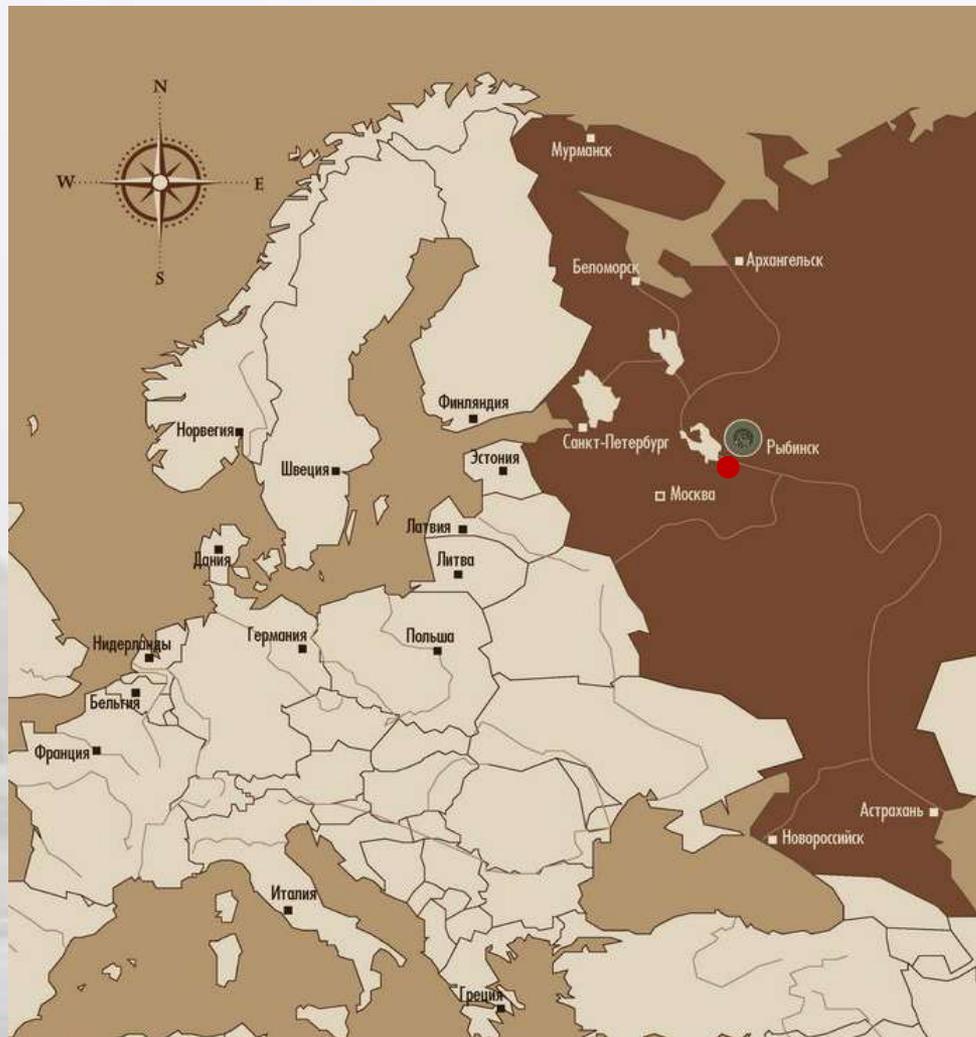
Максимальные габариты строящихся судов:
Длинна - 140 м.
Ширина - 17 м.
Спусковой вес – 2700 т.

Эллинг оборудован 3 кранами по 50 т.
Грузоподъемность крана на стапеле – 30 т.
Грузоподъемность крана на достроечной набережной – 20 т.

Завод имеет признания российских классификационных обществ: Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судостроительства.



Географическое расположение



РАССТОЯНИЕ ДО

Беломорск	483 мили
Санкт-Петербург	514 миль
Новороссийск	1840 миль
Астрахань	1410 миль
Архангельск	656 миль
Мурманск	993 мили
Москва	236 миль

Удобное географическое положение ООО «Верфь братьев Нобель», выход в Балтийское, Черное и Каспийское моря позволяет поставить построенные суда заказчикам в любую точку земного шара в кратчайшие сроки.



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

МОРСКОЕ ВОДОЛАЗНОЕ СУДНО ВМ-596 ПРОЕКТ 11980



Предназначено для выполнения водолазных работ.

Основные характеристики судна:

- Водоизмещение полное, т 315
- Длина наибольшая, м 37,4
- Ширина наибольшая, м 7,7
- Осадка габаритная, м 2,0
- Полная скорость хода, уз. 11
- Дальность плавания, мили 500
- Автономность, сутки 5



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

МАЛОЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ СУДНО «ВАЙГАЧ» ПРОЕКТ 19910



Предназначено для выполнения лоцмейстерских работ в прибрежных морских районах.

Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 56,40
- Ширина наибольшая, м 11,17
- Высота борта, м 5,40
- Осадка наибольшая, м 2,94
- Водоизмещение порожнем, т 910
- Скорость, узлы 12
- Автономность, сутки 15
- Дальность плавания, мили 2000



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

СПАСАТЕЛЬНЫЙ КАТЕР-БОНОПОСТАНОВЩИК ПРОЕКТ А40-2Б



Предназначен для обеспечения безопасности судоходства и защиты окружающей среды, при аварийных разливах нефти.

Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 19,90
- Длина по КВЛ, м 18,80
- Ширина наибольшая, м 4,70
- Высота надводного борта, м 1,174
- Осадка максимальная, м 1,33
- Водоизмещение полное, т 45,6
- Скорость хода (не менее), узлы 20,0
- Скорость экономического хода (не менее), узлы 12,0



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

НЕФТЕНАЛИВНОЙ ТАНКЕР ПРОЕКТ RST25



Самоходное наливное судно с 6 грузовыми танками спроектированное по Правилам Российского Речного Регистра на класс: М-СП4,5 (лед40) А ЭКОЗ

Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 139,99
- Ширина наибольшая, м 16,80
- Высота борта, м 5,50
- Осадка в реке, м 3,6
- Водоизмещение (при осадке 3,6 м.), т 5132
- Скорость хода (не менее), узлы 10,5
- Вместимость грузовых танков, м3 6752



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

ОБСТАНОВОЧНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТ 3052



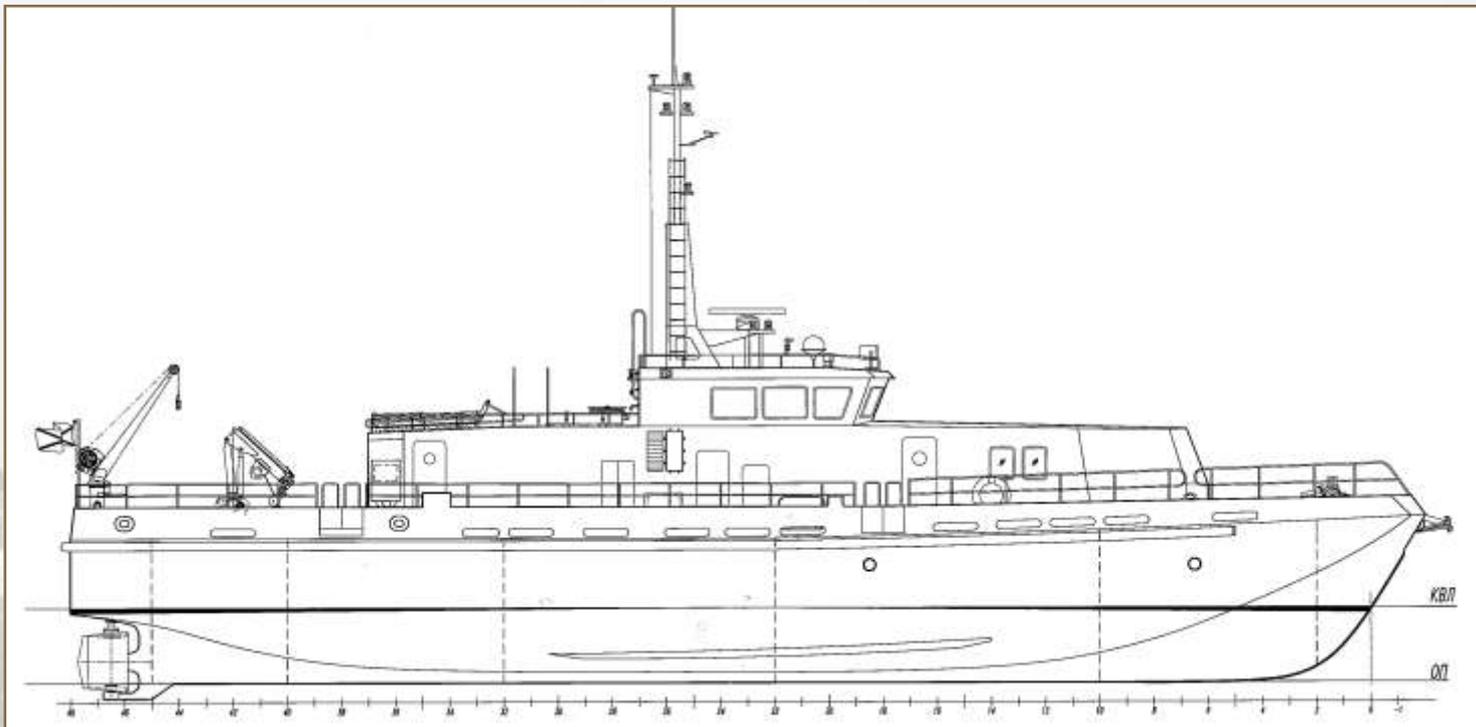
Обстановочное судно (служебно-вспомогательное). Класс судна: «О-ПР2,0 (лед 20)»

Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 35,00
- Ширина наибольшая, м 5,80
- Высота борта, м 2,60
- Осадка (река/море), м 1,51/1,4
- Водоизмещение полное, т 157,00
- Мощность двигателя, кВт 2x200
- Экипаж, чел 10
- Автономность плавания, сутки 6

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

ВОДОЛАЗНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТ 108



Водолазный катер спроектирован по Правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс: KM * Ice1 R3 AUT3 SDS <60

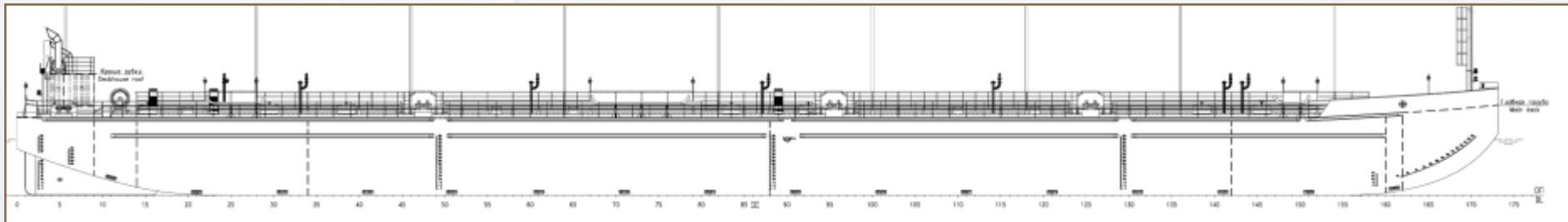
Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 25,00
- Длина по КВЛ, м 24,00
- Ширина наибольшая, м 4,8
- Высота борта на миделе, м 2,7
- Осадка по КВЛ, м 1,4
- Водоизмещение полное, т 82,92
- Скорость хода (не менее), узлы 12
- Дальность плавания , миль 200
- Материал корпуса, сталь
- Мощность двигателя, кВт 306



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА ПРОЕКТ ROV 07



Стальная однопалубная несамоходная нефтеналивная баржа, с двенадцатью грузовыми и двумя отстойными танками.

Основные характеристики судна:

- Длина наибольшая, м 95,23
- Ширина габаритная, м 16,80
- Высота борта, м 5,00
- Высота габаритная от ОП до несъемных частей, м 13,05
- Осадка по КВЛ, м 3,50
- Осадка по ЛГВЛ, м 3,60
- Дедвейт в море (осадка 3.5 м), 4244
- Дедвейт в море (осадка 3.6 м), 4403



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСОВ СУДОВ

Вид	Название	Строительный номер	Габариты
	CARINA	3101	69,98 x 8,20 x 2,71
	TENAX	03102 5	69,98 x 8,20 x 2,9
	UNITA 03103	3103	84,99 x 8,50 x 3,06
	ARMIRA	3104	84,95 x 9,50 x 3,08
	MORGENSTER	3105	86,00 x 9,50 x 3,22
	DESEO	3106	85,92 x 10,02 x 2,79
	FLINT	3107	109,99 x 10,00 x 3,03



РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСОВ СУДОВ

Вид	Название	Строительный номер	Габариты
	MERRIMACK	3108	81,00 x 9,50 x 2,88
	ALEXANDRA	3109	134.87 x 17,10 x 5,50
	ТИПА «MORGENSTER»	31010	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» METEOR	2001	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИПА «MORGENSTER»	2002	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» TENAX	2003	86,00 x 9,50 x 3,22
	ТИП «MORGENSTER» MARJO	2004	86,00 x 10,50 x 3,22



Контактная информация

Россия, 152909, Ярославская область, г. Рыбинск, ул. Пятилетки, д. 60

Тел.: +7 (4855) 29-70-13

Факс: +7 (4855) 20-75-85

E-mail: info@nobel-shipyard.ru

Сайт: www.nobel-shipyard.ru

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Константин Константинович Тикк Тел: (4855) 29-70-13